

Protokół nr XXVI/12
z XXVI sesji nadzwyczajnej Rady Miasta Żyrardowa
z dnia 10 września 2012r.

Stan Rady - 21 radnych
Obecných - 15 radnych
Nieobecných - 6 radnych
Radny Krzysztof Dziwisz
Radny Robert Loppe
Radny Jerzy Nazieźbło
Radna Hanna Fibich
Radny Jarosław Gejcyg
Radna Wiesława Suchecka

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

W dniu **10 września 2012r.** o godz. **17⁰⁰** w siedzibie Resursy przy ulicy 1 Maja 45 rozpoczęły się obrady XXVI sesji nadzwyczajnej Rady Miasta Żyrardowa. Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący RMŻ radny Bogdan Zieliński. Powitał Członka Zarządu Powiatu Żyrardowskiego Mieczysława Gabrylewicza, Przewodniczącego Rady Powiatu Żyrardowskiego Wojciecha Jasińskiego, Prezydenta Miasta Żyrardowa Andrzeja Wilka, Sekretarz UM Panią Małgorzatę Szustakiewicz, Skarbnik UM Panią Mirosławę Kierkowską, radnych, prasę oraz zaproszonych gości. Stwierdził prawomocność obrad. Następnie zapytał o uwagi do porządku obrad. Porządek obrad został przejęty jednomyślnie 15 głosami za.

Porządek obrad:

1. otwarcie obrad,
2. stwierdzenie prawomocności obrad,
3. przedstawienie porządku obrad,
4. rozpatrzenie stanowiska w sprawie: przywrócenia nazwy WĘŻEŁ ŻYRARDÓW,
5. zamknięcie obrad,

Ad.4

rozpatrzenie stanowiska w sprawie: przywrócenia nazwy WĘŻEŁ ŻYRARDÓW

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„W zeszłym tygodniu zwróciły się do mnie Władze miasta, z uwagi na nazewnictwo które się ukazało, że jest nazewnictwo Węzeł Wiskitki żeby wrócić do tematu które były kierowane pisma do GDDKiA w Warszawie żeby przywrócić nazwę Węzeł Żyrardów który był na samym początku proponowany przy drodze krajowej nr 50. W związku z tym postanowiłem żeby zająć stanowisko w tej sprawie musi być posiedzenie Rady Miasta dlatego to poczyniłem, ustaliłem to spotkanie z Przewodniczącymi Klubów, wyrazili na to zgodę i dlatego dzisiejsze spotkanie zaplanowane jest na dzisiejszy dzień, na dzisiejszą godzinę. W związku z tym chciałbym żeby wprowadzenie do dyskusji zrobił Pan Prezydent, a następnie Członek Zarządu Pan Mieczysław Gabrylewicz bardziej nam przybliżył tą całą sytuację. Jest przygotowane

stanowisko, jest przygotowane pismo dla Pani Dyrektora Brendy ale to omówimy tą propozycję, gdzie ją Państwo także otrzymali.”

Prezydent Miasta Żyrardowa Andrzej Wilk:

„Szanowni Państwo myślę, że dzisiejsza sesja jest odpowiedzią na wielokrotne petycje naszych mieszkańców o interwencję władz miasta na decyzję GDDKiA jeżeli chodzi o nazewnictwo odcinka autostrady A2 w granicach naszego powiatu, a dokładnie o węzeł A2 na terenie Gminy Wiskitki. Ja tylko odrobinę historii, że w trakcie już toczących się postępowań i przetargowych i Szanowni Państwo pewnie pamiętacie kiedy firma Covex weszła na budowę było rozporządzenie Dyrektora, że ten węzeł będzie żyrardowski, rzeczywiście gdzieś tam w dokumentacjach na roboczo czy na mapach pojawiała się nazwa „Węzeł Wiskitki”, natomiast po tym fakcie, także po inicjatywie i wnioskach władz Gminy Wiskitki, decyzja zapadła, że ten węzeł będzie nosił nazwę Wiskitki. Długo oficjalnie ta nazwa się nie pojawiała stąd też odpowiadając na różne zapytania i interpelacje czy wnioski naszych mieszkańców, ja wysłałem zarówno do Pana Lecha Witeckiego Generalnego Dyrektora GDDKiA jak również do oddziału mazowieckiego czy do Ministerstwa Transportu zapytanie co i w jaki sposób będzie to nazywało się finalnie. Do dnia dzisiejszego, zresztą złożyłem na ręce Pana Przewodniczącego otrzymałem tylko w dniu dzisiejszym króciutkie pismo od mazowieckiego oddziału GDDKiA, że tym zajmuje się Główna Dyrekcja, natomiast także otrzymałem odpowiedź od Wojewody Mazowieckiego gdzie także w jednym z pism cytuję”...że to było generalnie konsultowane ze Starostwem Powiatowym i taką odpowiedź także Państwu zacytowałem....” Myślę, że sprawa na tyle robi się medialna i bardzo głośna, że pojawiła się także w Żyrardowie inicjatywa zbierania podpisów pod petycją do Głównej GDDKiA i Ministerstwa Transportu, żeby wrócić do tej pierwotnej nazwy Węzeł Żyrardowski. Ja tylko powiem tyle, że uczestniczyliśmy w różnych rozmowach, pamiętacie Państwo zarówno w trakcie budowy obwodnicy czy projektowania obwodnicy i wówczas takie deklaracje padały, że w oparciu o pewne akty normatywne czy dyrektywy unijne generalnie węzły są nazywane zawsze od najbliższego miasta i taką odpowiedź ja dostałem kiedyś od Dyrektora Zielińskiego, niestety już nie pracuje, natomiast ja taką odpowiedź otrzymałem. Praktyka pokazała na trasie między Łodzią a Warszawą, że gdzieś pierwotnie funkcjonowały na roboczo nazwy mniejszych gmin przez które biegnie A2, natomiast dziś finalnie już widzimy, że te nazwy są od najbliższej znajdującego się miasta. Stąd też myślę, że dzisiejsze spotkanie podyktowane jest także jednym że otrzymaliśmy zaproszenie na dzień jutrzejszy do GDDKiA. Pan Przewodniczący pewnie je później przeczyta, ale generalnie sprawa dotyczy spotkania w sprawie robót końcowych czy zakończenia robót przy naszej obwodnicy i pewnie między innymi ten temat będzie poruszany stąd też Państwa stanowisko w tej sprawie będzie dodatkowym argumentem do rozmowy czy do tego żeby temat bardziej poruszać bardziej drążyć czy bardziej naciskać. Chcę tylko jeszcze powiedzieć, że ostatnio nasiliły się do nas zapytania, wnioski łącznie z interpelacją naszego Pana Posła działającego na naszym terenie do mnie co w tej sprawie uczyniliśmy stąd też wysłane pismo do przedstawicieli władz najwyższych. Tutaj jak wszyscy się pewnie orientujemy, że punkt widzenia zależy od punktu siedzenia dla mieszkańców Wiskitek pewnie jest to inna sytuacja niż dla mieszkańców Żyrardowa, natomiast wydaje mi się że moje stanowisko jest takie że powinniśmy powrócić do rozmów, bo to jest głównie konsekwencja nazywania węzłów na trasie Łódź – Warszawa ale także pewna duża promocja na mapie autostrady w Europie. Jeśli będą potrzebne jakieś wyjaśnienia ja oczywiście udzielię.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„Ja tylko nawiązując do wypowiedzi Pana Prezydenta – Państwo radni otrzymali pisma skierowane do Pani Elżbiety Brendy z 8 sierpnia i jest tylko odpowiedź następującej treści: „W związku z pismem PK3346/2012 z dnia 8 sierpnia uprzejmie informuję, że ustanowienie nazw węzłów na autostradach i drogach ekspresowych pozostaje w gestii Centralnej GDDKiA w tej sytuacji Pana wniosek zostanie tam przekazany zgodnie z kompetencjami.” To co wspomniał Pan Prezydent – pismo o jutrzejszym spotkaniu otrzymał Prezydent Andrzej Wilk I starosta Wojciech Szustakiewicz: „GDDKiA Oddział w Warszawie zaprasza na spotkanie dotyczące zakończenia prac na obwodnicy Żyrardowa w ciągu DK 50. Spotkanie prowadzone będzie dnia 11 września 2012r. o godz. 9 00 w sali 707 w siedzibie GDDiA o/Warszawa, ul. Mińska 25, Warszawa.”

Członek Zarządu Powiatu Żyrardowskiego Pan Mieczysław Gabrylewicz:

„Pierwszym dokumentem, który mamy w starostwie odnośnie lokalizacji autostrady odcinka na trasie w okolicach Wiskitki jest to projekt dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi autostrada płatna A2 odcinek granice województwa łódzkiego Warszawa Konotopy – jest to materiał z sierpnia 2004 r. To jest pierwszy dokument jaki się w Starostwie pojawił i w ramach tego dokumentu jest wykaz węzłów na tym odcinku od granic województwa łódzkiego do Węzła Konotopa. Te węzły nazywały się Węzeł Wiskitki, Węzeł Tłuste, Węzeł Pruszków i Węzeł Konotopa. To pierwszy dokument jaki my posiadamy. Drugim takim ważnym również dokumentem to jest zawiadomienie o rozprawie administracyjnej dla społeczeństwa. Jak Państwo pamiętacie ta rozprawa odbyła w CK był rok 2005 i w zawiadomieniu było napisane: lokalizacja autostrady płatnej A2 od odcinka pierwszego, od granicy województwa łódzkiego do Węzła Wiskitki. Taka rozprawa odbyła się 1 lipca 2005 r., uczestniczyło w tej rozprawie wielu mieszkańców Żyrardowa i również wtedy już chodziło w obiegu nazewnictwo Węzeł Wiskitki od wstępnego projektu który Państwu tu przedstawiamy. Następnie Wojewoda wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji dla autostrady płatnej dla odcinka który wcześniej Państwu cytowanej od granicy województwa łódzkiego do Węzła Wiskitki. Cały czas jest nazewnictwo Węzeł Wiskitki i zawiadomienie o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji, tu jest wykaz ewidencyjny numerów działek które wchodziły na terenie tego odcinka autostrady. Drugie zawiadomienie również jest 28 października 2005 r o wydaniu decyzji o lokalizację i również jest Węzeł Wiskitki. Takie zawiadomienie zostało zgodnie z rozdzielnikiem przez Pana Wojewodę wysłane do wszystkich stron i Gmin rozesłane. Następną decyzją jest decyzja Ministra Transportu i Budownictwa o rozpatrzeniu odwołania Stowarzyszenia Ekologicznego Światowid od decyzji Wojewody Mazowieckiego o ustaleniu lokalizacji przez województwo mazowieckie i również Minister Transportu i Budownictwa utrzymuje nazewnictwo od granic województwa łódzkiego do Węzła Wiskitki. To jest cały czas rok 2006. to jest 12 stycznia 2006r. i stosowne obwieszczenie Ministra Transportu, zawiadamia, że wydał decyzję utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Mazowieckiego z 13 stycznia 2006 r. o przebiegu przez województwo mazowieckie do Węzła Wiskitki. Następną decyzją którą posiadamy w Starostwie to jest decyzja z Ministerstwa Budownictwa dotycząca odwołania Wójta Gminy Wiskitki. Jak Państwo pamiętacie od pierwszych decyzji Wójt się odwoływał to budziło w nas niepokój ale decyzja została utrzymana w mocy i również jest nazewnictwo Węzeł Wiskitki 30 maja 2006r. i to jest według rozdzielnika zostało rozesłane do Urzędu Wiskitki, Baranów, Jaktorów, Grodzisk

Mazowiecki i adresat. Ważnym pismem jest pismo z 16 grudnia 2010r. skierowane do Wójta Miastowskiego które brzmi: „Odpowiadając na Pańskie pismo z dnia 3 października 2010r. wyrażające zaniepokojenie w związku z pojawieniem się w dokumentacji budowy drugiego odcinka autostrady płatnej A2 nazwy węzła drogowego Żyrardów zamiast dotychczasowej nazwy Wiskitki GDDKiA uprzejmie informuje, że po ponownym przeanalizowaniu argumentów stron podjęto decyzję, aby przedmiotowy węzeł nosił ostatecznie nazwę Wiskitki – jest to przypominę 16 grudzień 2010r. Również z 1 lutego 2011r. jest takie samo pismo od GDDKiA : „Informuję Pana Franciszka Grzegorza Miastowskiego, że odpowiadając na Pańskie pismo z dnia 6 stycznia 2011 r. dotyczące potwierdzenia przez GDDKiA że planowany do wybudowania węzeł drogowy i SPO który znajdzie się w ciągu autostrady A2 w km 42 + 00na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 będzie nosił nazwę Wiskitki. GDDKiA potwierdziła to jednocześnie informując, że nazwa tego węzła drogowego zostanie wpisana do będącego w końcowym etapie opracowania zarządzenia zmieniającego zarządzenie pod nazwą mapa oznakowania kierunkowego dla dróg krajowych, po podpisaniu którego nazwa ta będzie formalnie obowiązywała.” Jest to 1 luty 2011r. 14 października 2011r. firma Drokonsult Sp. z o. o. zwróciła się o : „W związku z opracowaniem przez firmę Drokonsult Sp. zo. o. projektem budowy autostrady A2 Stryków- Konotopa na odcinku C pod km 411+465,8 do km 431+500 dla wykonawcy firmy DES Sp. z o. o. zwracamy się z uprzejmą prośbą o opinię projektu stałej organizacji ruchu w/w odcinka. Ze względu na krótkie terminy opracowania prosimy o pilne potraktowanie sprawy i odesłanie na adres naszego biura jednego egzemplarza załączników graficznych. 15 listopada ze Starostwa Powiatowego do firmy Drokonsult Sp. z o. o. została wysłana odpowiedź , 4 sprawy dotyczą wystawienia znaków z tabliczką T3 ale przeczytałem to co dotyczy nazewnictwa: „Rys. nr 02 arkusz 12 błędna nazwa punktu poboru opłat zamiast SPO Żyrardów powinno być SPO Wiskitki zgodnie z opisem technicznym i Rys. nr 01 arkusz 1 błędna nazwa węzła autostradowego zamiast Żyrardów powinno być Wiskitki zgodnie z opisem technicznym.” Te pisma wyszły ze Starostwa i teza, że Starostwo wnioskowało o zmianę nazwy z Węzła Wiskitki na Węzeł Żyrardów jest tezą nieprawdziwą. Ten węzeł od 2010r. został mianowany przez GDDKiA Węzłem Wiskitki kiedy oni zarówno rozpatrywali aspekt nazewnictwa Żyrardów jak i aspekt nazewnictwa Wiskitki i takie pisma są w dyspozycji Starostwa Powiatowego. Pismo dotyczyło opinii do projektu dla firmy która pracowała nad projektem dla GDDKiA. Starostwo nie wносиło takich pism do GDDKiA ani do innych instytucji.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„Notowałem i analizowałem sobie informacje, które Pan Członek Zarządu nam przedstawił i w związku z tym moje pytanie, nie chciałbym żeby zostało to potraktowane politycznie, żeby Prezydent wyjaśnił jak miasto Żyrardów podeszło do tych tematów, w 2005 r. 2006r. 2011r. – jak wygląda historia tej całej sytuacji?”

Prezydent Miasta Żyrardowa Andrzej Wilk:

„Szanowni Państwo nie chciałbym się tutaj wypowiadać o historii 2005r, 2006r., bo nie sprawdziłem tego natomiast tak naprawdę zgodnie z zakresem obowiązków i stanem prawnym miasto Żyrardów pewno nie uczestniczyło jako miasto w różnych uzgodnieniach organizacji ruchu bo to zgodnie z ustawą robi Starostwo i miasto mogło pewnie o pewnych rzeczach nie wiedzieć i pewnie korespondencja między GDDKiA a Wójtem Gminy Wiskitki bo to mogą już mogą powiedzieć w 2010 r. pewno nas ominęła, sprawdzę to. Na pewno wiedzieliśmy o akcji ze strony Wójta Miastowskiego bo rozmawiamy ze sobą, mało tego to

jeszcze ja rozmawiałem z Wójtem apropos pierwotnej nazwy Węzła Wiskitki, Żyrardów. Natomiast nie wszystkie te wcześniejsze uzgodnienia miasto musiało znać, ale to jest zgodne ze stanem prawnym na dzień dzisiejszy. Uczestniczyliśmy w każdym etapie jeżeli chodzi o budowę naszej obwodnicy, bo jeśli chodzi o sprawy toczące się na A2 to jest całkowicie poza nami, my praktycznie w niczym oprócz tego, że uczestniczyliśmy można powiedzieć że uczestniczyliśmy tylko tak naprawdę dzięki naszym staraniom i zainteresowaniu, ale prawnie nie byliśmy stroną w żadnym postępowaniu więc tu wiedzy takowej mogliśmy nie posiadać.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„Zanim przystąpię do dyskusji ze strony radnych ja chciałem zacytować pismo które otrzymałem od Wiceprzewodniczącego Jerzego Naziębło gdyż dziś nie mógł być obecny: „ W dniu 28 czerwca b. r. w czasie XXIV sesji RMŻ zgłosiłem w części Wolne wnioski problem nazwy węzła autostradowego zaprojektowanego i budowanego w pobliżu miejscowości Wiskitki. Śledząc doniesienia medialne zauważyłem, że stosuje się do niego coraz częściej nazwę Węzeł Wiskitki. Ta terminologia jest dziwna o tyle, że jeśli w fazie projektu używano nazw Węzeł Nieborów Węzeł Tłuste to w końcowej fazie ich budowy zaczęto używać nazw odpowiednio Węzeł Skierniewice i Węzeł Grodzisk Mazowiecki tj. od nazw miast położonych najbliżej wymienionych węzłów. Wydawało się, że sprawą oczywistą jest także nadanie najbliżej wybudowanemu węzłowi nazwy Węzeł Żyrardów . Okazuje się, że wcale tak nie jest. Stąd też z dużym zadowoleniem przyjmuję zainteresowanie tą sprawą. Cieszę się, że sprawa się rozwija i pozyskuje wielu sojuszników. Pragnę podkreślić, że poprę każde staranie o to, by nazwa naszego miasta, zwłaszcza w pozytywnym kontekście, była popularyzowana, w tym również w nazwie węzła autostradowego. Uważam, że nie jest bez znaczenia umieszczenie nazwy naszego miasta na jednej z najważniejszych tras komunikacyjnych Polski. Niewątpliwie w grę wchodzi prestiż miasta, ale też i wartość marki, która tylko może się w ten sposób zwiększyć. Osobom poszukującym „nowego miejsca na ziemi” i miejsca na zainwestowanie środków finansowych taki fakt może zwrócić uwagę na nasze miasto. Popieram wystąpienia radnych i mieszkańców Żyrardowa, których celem jest nadanie nazwy naszego miasta pobliskiemu węzłowi autostradowemu. Nazwa Węzeł Żyrardów będzie konsekwentnie uzupełniać nazewnictwo węzłów na łódzko-mazowieckim odcinku autostrady A2: Stryków, Łowicz, Skierniewice, Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Pruszków. Proszę o dołączenie mojego stanowiska do wystąpień radnych i mieszkańców Żyrardowa.”

Radny Marek Treliński:

„Szanowni Państwo myślę, że jak tutaj wszyscy siedzimy to uważamy, że nazwa tego węzła powinna być Żyrardów, co do tego to ja nie mam żadnej wątpliwości. Natomiast powstaje pytanie jak to się stało, że tak jest?, że w dokumentach tego węzła przewija się nazwa Wiskitki? Pan Gabrylewicz rozszerzył moją wiedzę w tym temacie, ponieważ ja posiłkowałem się Żyroskopem tym co pisała Pani Napierała na tym portalu i tak : Pani Napierała 28 października 2010r. napisała że gmina Wiskitki zebrała 1000 podpisów żeby nazwa była Wiskitki, popierające stanowisko Wójta, 29 października 2010r. na Żyroskopie przeczytałem, że Rada Gminy Wiskitki podjęła uchwałę upoważniającą Wójta do podjęcie wszystkich starań żeby ta zmiana nie uległa zmianie, nadejście 19 lutego 2011r. ukazał się artykuł Pani Napierały, że przyszła do gminy oficjalna informacja z GDDKiA o nazwie Węzła Wiskitki. W związku z tym powstaje pytanie, bo ja rozumiem, że te pismo mogły się gdzieś tam zawieść na linii Powiat – Miasto, ale portal który jest miejskim portalem myślę, że

powinien być czytany Panie Prezydencie i powstaje oczywiście pytanie „czy ta pika jest w grze?” czy to nie za późno na tą uchwałę, bo Gmina Wiskitki jakby przez tę procedurę przeszła i w tych oficjalnych dokumentach które przytoczył Pan Gabrylewicz ta nazwa Wiskitki przewija się, natomiast znalazłem to zarządzenie które reguluje to nazewnictwo. To jest zarządzenie nr 10 GDDKiA ja mam taką wątpliwość. Czy w tej naszej uchwale jest właściwy adresat? Ponieważ z tego zarządzenia wynika, że to Dyrektor Oddziału nadaje nazwę, natomiast Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad tylko zatwierdza i tu jest wymagane po drodze jeszcze stanowisko samorządu województwa, pytanie czy takie rozmowy były, czy ustne rozmowy były, czy jest szansa żeby tą nazwę zmienić?”

Prezydent Miasta Żyrardowa Andrzej Wilk:

„Szanowni Państwo pytanie jest dobre tylko czy do mnie? Ja sam nie wiem czy jesteśmy jeszcze w stanie zmieniać decyzję, natomiast wydaje mi się, że do póki do póty nie zacznie funkcjonować albo nie zapadną ostatnie tablice na węźle a tych jeszcze nie ma musimy pozytywnie odpowiedzieć na apel naszych mieszkańców i wykonać kilka prób żeby ten węzeł nazywał się Żyrardów, natomiast tak naprawdę poza protokołem ciężko powiedzieć, bo jesteśmy na sesji. Brakuje nam także osoby decyzyjnej, także myśleliśmy do tej pory że to wojewódzki oddział podejmuje, ale z dzisiejszej korespondencji wynika, że to zostało odesłane do Dyrektora Głównego i tam zapadnie pewnie kolejna decyzja. Stąd też poczynimy pewnie starania gdzie indziej. Jeśli chodzi o różne rozmowy które czyniliśmy one rzeczywiście nie były poparte żadnymi konkretnymi pismami, to pewnie błąd, natomiast jest to tak delikatna sprawa zarówno ze względu na współpracę z Gminą Wiskitki, że pewne rzeczy którymi my się zajmowaliśmy pilnie i cała sprawa związana z całą budową i różnymi sytuacjami które były bardzo trudne nawet pewnie się nie wszystkie skończą, nie traktowaliśmy ich wtedy jako priorytetowo zwłaszcza że wszyscy chyba kiedy projekty się tworzyły te nazwy traktowaliśmy jako robocze i wydaje mi się że to bardziej o to chodzi albo jeżeli chodzi o umiejscowienie, bo chociażby spotkanie w CK czy następne ale także rozmawialiśmy z projektantami i przedstawicielami GDDKiA bardziej o roboczych umiejscowieniach niż o temacie jak to będzie po wybudowaniu. Ostatecznej odpowiedzi jaką otrzymał Wójt Miastowski od GDDKiA ja jeszcze nie otrzymałem i myślę, że to jest sprawa zamknięta i nie ma co do niej wracać, jeżeli taką otrzymam to na pewno Państwu przekażę.”

Radny Marek Treliński:

„Ja chciałem, bo o to pytałem konkretnie ponieważ w zarządzeniu które czytałem jest napisane „nazwę węzła nadaje właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA po uzyskaniu opinii właściwego samorządu województwa oraz samorządu miasta którego nazwa dotyczy”. Ja pytałem czy Pan Prezydent prowadził rozmowy z samorządem województwa, bo to on jest podmiotem w wydaniu tej opinii?”

Prezydent Miasta Żyrardowa Andrzej Wilk odpowiedział, że nie.

Radny Jerzy Jankowski:

„Zebraliśmy się na dzisiejszej sesji, sesji nadzwyczajnej, by podjąć decyzję o poparciu nazwy węzła drogowego „Żyrardów”. Szczerze mówiąc jestem ogromnie zdziwiony tym co się dzieje w związku z tą sprawą. Nagle okazało się, że wyrósł konflikt na linii Żyrardów-Wiskitki . konflikt nikomu niepotrzebny. A już najmniej nam czyli Żyrardowowi. Można oczywiście dyskutować o naturalnych prawach do nazwy węzła. Mamy atuty my, bo jesteśmy

największym miastem w okolicach zjazdu, mają atuty i Wiskitki, bo zjazd jest u nich. Trzeba się moim zdaniem poważnie zastanowić, co zrobić z tym fantem. Wiskitki są mniejszą miejscowością niż my i dla nich takie sytuacje są bardzo ważne promocyjnie, ja to rozumiem, ale dla nas też nie jest to sprawa nieważna. Co mnie martwi? Władze Żyrardowa czyli Prezydent nagle sobie przypomniał albo uświadomił, że decydują się losy nazwy węzła na autostradzie. Grozi nam poważny konflikt z gminą z naszego powiatu, z gminą z którą współpracujemy i współpracować powinniśmy. W naszej sytuacji gdy jesteśmy miastem domkniętym prawie z każdej strony, brakuje nam terenów inwestycyjnych i budowlanych, jesteśmy związani przez obwodnicę, konfliktować się z Wiskitkami jest czymś złym i zdecydowanie niepotrzebnym. Jako mieszkaniec i radny z Żyrardowa nie mogę nie poprzeć nazwy Węzła Żyrardów. Jednak sposób załatwiania tego problemu przez Prezydenta nie pozwala mi zagłosować na tak. Nie może tak być, że lekceważymy sąsiednią gminę i szukamy sukcesu „po trupach”. Nie podoba mi się takie podejście, tym bardziej, że Wiskitki także mają argumenty merytoryczne. Dlatego biorąc pod uwagę wszystkie argumenty za i przeciw proponuję, by ten niezwykle ważny dla Żyrardowa i Wiskitek węzeł na autostradzie nosił nazwę „Żyrardów – Wiskitki”. Da to satysfakcję obydwu miejscowościom, usankcjonuje prawdziwy stan rzeczy, gdyż węzeł jest ewidentnie w Gminie Wiskitki, a najbliższe sporej wielkości miasto Żyrardów. Unikniemy też dzięki temu swoistej „wojny domowej” w ramach powiatu żyrardowskiego. I proszę się nie przejmować zbytnio tym, że na ogół stosuje się nazwy jednowyrazowe. Przypominam, że gdy był konflikt przy decydowaniu o stolicach województw, po w dwóch przypadkach, dwa województwa mają po dwie stolice. Chodzi o województwa lubuskie (Zielona Góra i Gorzów Wielkopolski) i kujawsko-pomorskie (Toruń i Bydgoszcz). Gdy zgodnie o to wystąpimy osiągniemy nasz cel.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński – „tylko która pierwsza nazwa Żyrardów-Wiskitki” czy „Wiskitki-Żyrardów”?

Radny Arkadiusz Rzepecki:

„Szanowni Państwo ja myślę tak zgodziliśmy się wszyscy, że jesteśmy za tym żeby ten Węzeł Żyrardowski był, mamy trochę dyskomfortową sytuację, że w oficjalnych dokumentach od 2004 roku występował Węzeł Wiskitki i to jest powinien dylemat, bo jak gdyby trudno mówić o przywróceniu nazwy Węzeł Żyrardów bo ten Węzeł Żyrardów w zasadzie poza roboczą nazwą i domniemaniu władz i nas tutaj działaczy samorządowych funkcjonował jako potoczna nazwa, nikt nie zwrócił uwagi, że w tych dokumentach wszystkich odnoszono się do nazwy Wiskitki. Natomiast jeśli chodzi o kierunek to jeżeli jesteśmy tu zgodni jako radni Żyrardowa, że powinniśmy wystąpić do GDDKiA o to żeby ten węzeł uzyskał nazwę Żyrardów to powinniśmy to zrobić. Nie rozpatrywać tego czy Prezydent czytał coś w 2010 roku czy zaglądał na jakąś stronę, myślę, że i tak jako Żyrardów to władze Żyrardowa zrobiły dużo w dziedzinie takiej żeby ta obwodnica powstała. Patrząc na lokalizację obwodnicy przez jakie ona gminy przechodzi i jakie było zaangażowanie naszych władz to myślę, że dużo zrobiliśmy w tej kwestii żeby ta obwodnica powstała. Sam Wójt kilkakrotnie negował kwestie związane z decyzjami środowiskowymi i lokalizacyjnymi, odwoływał się od tych decyzji. Więc ja mam taką propozycję że jeżeli jesteśmy zgodni co do tego żeby ten Węzeł Żyrardowski powstał to żebyśmy przeszli do dyskusji nad tym czy jesteśmy za tym czy nie natomiast jakby samo uzasadnienie tej uchwały jest nie do końca według mnie dobre, bo trudno mówić o przywróceniu nazwy Węzeł Żyrardów tylko raczej powinniśmy pójść że my jako radni miejscy jesteśmy za tym żeby ten węzeł po prostu tak się nazywał, wzorem tego o czym mowa była

wcześniej, że nie ma Węzła Nieborów tylko jest Węzeł Skierniewice i w kierunku takiego uzasadnienia bym poszedł.”

Radny Marcin Rosiński:

„Szanowni Państwo takich kilka uwag – nie do końca się tutaj z radnym Rzepeckim zgadzam, że powinniśmy przejść od razu do głosowania za tym czy jesteśmy czy nie, ponieważ my jako radni przez cały okres tego czasu jaki minął przy nazewnictwie tak naprawdę żadnych informacji niepokojących nie otrzymywaliśmy, byliśmy raczej utwierdzani że ten Węzeł Żyrardów będzie. Odnośnie zarządzenia, bo ono jest w jakiś sposób kluczowe to zarządzenie 10, zostaliśmy odesłani do Dyrektora GDDKiA w związku z tym, że dyrektorzy oddziałów podjęli już decyzję, zaopiniowali i wysłali prośbę z zaopiniowaniem do głównego. Jedyną osobą która w tej chwili cokolwiek może zmienić to jest Główny Dyrektor GDDKiA jednakże jest wiele pytań, mianowicie pytanie nr 1 – czy są już podjęte rozmowy z samorządem wojewódzkim żeby samorząd wojewódzki podjął uchwałę w sprawie zmiany nazwy proponowanej węzła, bo bez tego na pewno dalej nie pójdziemy, a czas nagli, ponieważ od momentu wysłania prośby o zaopiniowanie wniosku do Dyrektora Generalnego GDDKiA są tylko 3 miesiące na to żeby taka opinia została sporządzona i odesłana i wtedy już są zaakceptowane przez główną władzę i tak się tworzy, a z tego co wiem to już zostało dawno spełnione i w mojej ocenie obawiam się, że ten 2010 rok który jak sam Pan Prezydent powiedział został przespany w mojej ocenie zaniedbany temat w 2010 roku chociażby w związku z zarządzeniem. W zarządzeniu jest jasno napisane, że nazwa węzła należy się tylko miastom i miejscowościom z list byłych miast wojewódzkich oraz obecnych, niestety intencja była inna, że nazwy węzłów będą nadawane miejscowościom o dużym znaczeniu komunikacyjnym i gospodarczym regionu, stało się inaczej ponieważ dopisano tam, że tymi miastami są miasta z list byłych wojewódzkich i obecnych wojewódzkich stąd takie zamieszanie. Skierniewice ma swój węzeł, Grodzisk ma swój węzeł zapewne, że był dobrze lobowany od jakiegoś czasu już, a my ciągle jesteśmy z tyłu i tutaj w tym kontekście mam wrażenie, że ktoś Pana Prezydenta wprowadził w błąd, w ten sposób, że to miasta w pobliżu będą otrzymywać te nazwy. W zarządzeniu jest dość jasno napisane, jedyną naszą szansą jest to że powołamy się na kolejny zapis że takie nazwy węzłów mogą być nadawane miejscowościom o dużym znaczeniu kulturalnym i komunikacyjnym, jednakże nikt nie powie że Wiskitki ze swoją 600-letnią tradycją też nie są istotne pod względem kulturalnym. Jednakże chciałbym wrócić do tego tematu i dowiedzieć się konkretnie skoro z kimś były prowadzone rozmowy to jakiś ślad w postaci notatki służbowej na pewno został, jakie rozmowy i z kim były prowadzone w roku 2011? I dlaczego samorząd miejski sprawą zajął się realnie w czerwcu jak wynika z przedstawionych pism? Jest to zdecydowanie za późno patrząc pod to że zarządzenie w tej sprawie zostało wydane 5 maja a dla Samorządu Miasta już powinno być niepokojące, że również zgodnie z tym zarządzeniem nikt z nim nie konsultował nazwy węzła ponieważ w zarządzeniu Dyrektora GDDKiA jest zapisane że nazwy węzłów konsultuje się z miastami i samorządem wojewódzkim. Wszystkie te rzeczy zostały spełnione i też nie wierzę, że nie było niepokojących sygnałów w tej sprawie.”

Radny Ryszard Mirgos:

„Panie Prezydencie ja chciałbym się dowiedzieć kto w Urzędzie Miasta tym się zajmuje? Czy to Dział Promocji? Czy było takie zlecenie, czy ktoś to zaniedbał? Mieliśmy za mało czasu żeby się do tego przygotować szerzej dlatego, że w zasadzie do mnie dziś zadzwoniono i nie zawsze się zagląda do Internetu. Nawiązując do tego internetu gdzieś słyszałem następującą

rzecz, że nazwy zwyczajowo są nadawane takim węzłom od miast najbliższych położonych o liczności powyżej 10 tys mieszkańców. Może to przekłamanie jednak warto poszukać w Internecie takich rzeczy.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński poprosił Prezydenta, aby odpowiedział na pytania zadane wcześniej przez radnych.

Prezydent Miasta Żyrardowa Andrzej Wilk:

„Szanowni Państwo nie do końca rozumiem pytań, nie wiem czy przyszliśmy tu dziś, aby dyskutować o tym co zrobić czy o tym co nie było zrobione w 2010 r. Ja nie czytam wszystkich portali w mieście, być może powinny być do tego służby które to śledzą na co dzień. Jak już powiedziałem wcześniej nie cała korespondencja i to wynika z aktów prawnych i ustaw przechodzi przez miasto. Jesteśmy niestety w przypadku obwodnicy i autostrady poza terenem jej działalności, oczywiście śledzimy co tam się dzieje natomiast nie wszystką korespondencję czytamy. Także efekt w drugą stronę działalności Wójta z nami nie był uzgadniany. Szanowni Państwo w 2011 r. zajmowaliśmy się obwodnicą, nazwę Węzła Wiskitki nie były nigdzie sporządzane notatki, były to rozmowy robocze, nie prowadziliśmy korespondencji z żadnymi władzami w 2011r. Tyle jeżeli chodzi o moją historię w 2011 roku zajmowaliśmy się różnymi rzeczami, a nie strategicznym być może dla niektórym Węzłem Wiskitki. Tyle jeżeli chodzi o moją odpowiedź.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„Panie Prezydencie proszę się nie denerwować po to jest sesja, po to są radni, którzy mają prawo zadawać pytania i Pan ma obowiązek na nie odpowiedzieć.”

Radny Eligiusz Łukasiewicz:

„Sprawa jest delikatna nie mniej prawda jest taka. Ta historia o której Pan mówił właśnie to jest historia, jeżeli planujemy, programujemy zadania przedsięwzięcia olbrzymie rzucamy nazwę, ta nazwa nie ma nic do tego jak to będzie nazywało się później administracyjnie. To nie ma związku. To, że Pan wyczytał pięć albo dziesięć razy nazwę Węzeł Wiskitki to nie znaczy że w fazie uruchomienia ma się nazywać Węzeł Wiskitki. Jest wiele przedsięwzięć takich inwestycyjnych gdzie w fazie rozwiązań technicznych, projektowych, wykonawczych nazywa się zupełnie inaczej a potem zmieniamy na inną fazę. To pierwsza rzecz czyli ta historia niezupełnie przystająca jest do realiów nazwy węzła. Po drugie jest taka prawda, że jeżeli chodzi o A2 od granicy do Warszawy jest prawie 30 węzłów. Jak popatrzymy na te węzły to prawie każdy węzeł właśnie nazywa się tak jak my mówimy, że ta nazwa bierze się od miasta. Większego miasta albo powiatowego. W tym atlasie również jako węzeł 29 jest Węzeł Żyrardów, nie żyrardowski. Uważam, że „piłka jest w grze” o czym mówił tutaj Pan radny i jestem za tym i to co wysłuchałem na piśmie wypowiedź Pana Wiceprzewodniczącego w pełni się z tym solidaryzuję i uważam, że trzeba o to walczyć. Pytanie jest takie – jest A2 to jest autostrada środkowej Europy i jest pytanie takie, ile osób z tej autostrady kończy bieg w Wiskitkach a ile w Żyrardowie, ile osób kieruje się do Wiskitek celowo, a do 50 ile ? Jeżeli ten co nadaje nazwę to myślę, że bierze pod uwagę logistykę i komunikację. Węzeł Wiskitki niewiele mówi poza historią tysiącletnią, kulturalną. Uważam, że jeśli przeanalizujemy te 40 węzłów to właśnie tak to jest. W Internecie jeżeli wpisujemy węzeł 49 to jest Węzeł Żyrardów. Uważam, że jest piłka w grze, ale należy do tego podejść formalnie, merytorycznie i delikatnie z sąsiadem.”

Radny Jerzy Jankowski:

„Szanowni Państwo moim zdaniem trzeba być konstruktywnym tzn. rozliczać się możemy z różnych rzeczy, ale tak naprawdę przede wszystkim ze skuteczności. Teraz moja propozycja wystąpienia o nazwanie węzła Żyrardów- Wiskitki ma co najmniej trzy zalety. Po pierwsze integruje powiat, po drugie unikamy konfliktu z Wiskitkami które moim zdaniem będą walczyć do upadłego o tą nazwę Wiskitki, to co Pan mówił przed chwilą jest prawdą, ale np. o Strykowie też do niedawna nikt nie słyszał a teraz wszyscy wiedzą, że to jest miejscowość do 3-4 tys mieszkańców. W związku z tym tutaj kij ma dwa końce. Trzecia zaleta mojej propozycji jest taka, że jest realna dlatego że co ryzykujemy? Jeżeli postawimy na ostrzu noża Węzeł Żyrardów lub Wiskitki to może się skończyć, że Wiskitki. Tego byśmy chyba wszyscy nie chcieli. Natomiast jeżeli wystąpimy i to zgodnie z samorządem gminy Wiskitki o tą nazwę dwuczłonową jest bardzo potężna szansa, że widząc tą zgodę, że widząc to wspólne wystąpienie i niewątpliwe poparcie powiatu, bo tak myślę, decyzje w Warszawie nie będą mieli z tym żadnego problemu. W tym momencie mamy w nazwie Żyrardów, a przecież o to chodzi, stąd wynika moja propozycja.”

Radny Marek Trelński:

„Szanowni Państwo kolega Eligiusz rzeczywiście mnie sprowokował do wypowiedzi, otóż ja powiem tak – myślę, że naszą czujność to uśpiła sprawa dokumentacji, że w tej dokumentacji pojawił się zapis węzeł Żyrardów i konsekwencją tego jest tutaj ta mapka z nazwą Żyrardów, mapa samochodowa i myślę, że to nas uśpiło. Nikt nie zajrzał do zarządzenia, które reguluje te sprawy. Nie wiem w czyjej gestii leżało śledzenie tych spraw, gdyby ktoś zajrzał do tego zarządzenia o którym Pani Napierała pisała to powinno nam się to światelko czerwone zapalić w 2010 roku. Natomiast jeżeli chodzi o nazwę dwuczłonową z zarządzenia tutaj przytoczone przeze mnie które te węzły każe nazywać jest zalecenie żeby nazw dwuczłonowych nie używać w związku z tym myślę ten wniosek w tym zapisie może paść. A podchodząc do sprawy formalnie mamy konkretne stanowisko więc musimy je zająć jako radni.”

Radna Beata Marzęda – Przybysz:

„Szanowni Państwo ja chce tylko powiedzieć, bo tutaj mówicie Państwo, że delikatność jest wskazana to ja chciałam na początek zwrócić uwagę w tym stanowisku na wstępie jest słowo „jesteśmy zbulwersowani”. My oczywiście możemy się burzyć, denerwować i tak jest i wiadomo że serce tutaj bije dla Żyrardowa i jest to nam miasto najbardziej bliskie, ale myślę, że należy się wystrzegać takich stwierdzeń – „zbulwersowani”.

Radny Marcin Rosiński:

„Szanowni Państwo może rzeczywiście tak jak Pan radny Rzepecki zaproponował, że lepiej iść dalej niż cofać się, jeżeli ja jeden mam za wszystkie służby Pana Prezydenta szukać nazwy węzła, ale generalnie pytanie do którego jeszcze raz wrócę. Czy zostały już podjęte rozmowy z samorządem województwa, żeby podjąć uchwałę w sprawie zmiany Węzła oraz co gmina miasto Żyrardów robi w sprawie otrzymania jakiejś od Głównego Dyrektora GDDKiA, to są takie kluczowe pytania jeżeli nie będziemy naciskać to myślę, że możemy się bardzo długo nie doczekać odpowiedzi i pewnie tak długo, aż w końcu te znaki już wbiją.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński odczytał treść wniosku zgłoszonego przez radnego Jerzego Jankowskiego: „Zgłaszam wniosek o wystąpienie do władz decydujących o nazwie węzła na autostradzie o nazwanie go Węzeł „Żyrardów – Wiskitki. Motywacja w załączniku.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński ogłosił 6 minut przerwy.

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński poprosił radnego Jerzego Jankowskiego o przeczytanie wniosku: „Zgłaszam wniosek o wystąpienie do władz decydujących o nazwie węzła na autostradzie o nazwanie go Węzeł „Żyrardów „ lub Węzeł „Żyrardów – Wiskitki.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński zaproponował przegłosowanie wniosku oraz upoważnił radnego Rzepeckiego do policzenia głosów. W głosowaniu udział wzięło 15 radnych. Wniosek nie przeszedł. (6 głosów za, 6 głosów przeciw, 3 wstrzymujące.)

Przewodniczący RMŻ odczytał stanowisko w sprawie przywrócenia nazwy Węzeł „Żyrardów”.

„Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 3 i 4) Statutu Miasta Żyrardowa Rada Miasta Żyrardowa uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie przywrócenia nazwy **WĘZEŁ ŻYRARDÓW** dla węzła zlokalizowanego na skrzyżowaniu autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 50, realizowanym jako obwodnica Żyrardowa. Pragniemy zwrócić uwagę, iż pierwotna nazwa „węzeł Żyrardów” odpowiada wytycznym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia nazewnictwa węzłów autostradowych. Żyrardów jest bez wątpienia największym miastem w sąsiedztwie węzła, stąd jak najbardziej zasadnym wydaje się, by nosił on nawę ŻYRARDÓW.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do przekazania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radny Jerzy Jankowski:

„Szanowni Państwo chciałbym powiedzieć, że moja propozycja która przed chwilą uzyskała remisowe rozwiązanie zawierała to co jest tutaj ale jest rozwiązaniem bezpieczniejszym, ponieważ w przypadku nie udania się tego co mamy w tym wniosku tamten wniosek jest na tyle wychodzący w stronę Gminy Wiskitki, że mógłby być dla nich do przyjęcia, natomiast w

tym wniosku ryzykujemy, że nasz wniosek przypadnie i nazwa Żyrardów w ogóle się nie pojawi w nazwie Węzła co jest możliwe. Dlatego prosiłbym o wypowiedzenie się jeszcze, bo jeszcze możemy wrócić do pewnych rzeczy za chwilę nie będziemy mogli.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński zapytał radnych czy akceptują stanowisko z naniesionymi poprawkami. Radni Wyrazili zgodę. Następnie Przewodniczący RMŻ zaproponował przegłosowanie stanowiska. W głosowaniu udział wzięło 15 radnych. Stanowisko zostało przyjęte 13 głosami za przy 2 głosach wstrzymujących.

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński:

„Został przygotowany projekt pisma do Pani Elżbiety Brendy, każdy z Państwa takie pismo otrzymał i w związku z tym też chcieliśmy zmienić wyrazy w treści pisma. Przewodniczący RMŻ odczytał treść pisma z poprawkami: „Rada Miasta Żyrardowa zwraca się z wnioskiem o przywrócenie nazwy

WĘZEŁ ŻYRARDÓW dla węzła zlokalizowanego na skrzyżowaniu

autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 50, w nowym śladzie, realizowanym

jako obwodnica Żyrardowa.

Jesteśmy zaskoczeni decyzją z dn. 8 maja br. (sygn. Z.2/4080/54/Z.18/2012), podjętą przez Pana Dariusza Zielińskiego, Zastępcę Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji Oddziału w Warszawie GDDKiA, zatwierdzającą projekt autostrady A2, w którym na znaku E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie”, wskazana została nazwa Wiskitki. **Niezrozumiałym jest dla nas, dlaczego węzeł zlokalizowany na skrzyżowaniu autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 50, w nowym śladzie, realizowanym jako obwodnica Żyrardowa - określany w dokumentach projektowych jako WĘZEŁ ŻYRARDÓW - wraz z udostępnieniem odcinka C autostrady A2, otrzymał nazwę: WĘZEŁ WISKITKI.**

W naszej ocenie za wspomnianą wyżej zmianą nazwy nie przemawiają żadne przesłanki merytoryczne. Co więcej, pojawienie się nazwy WĘZEŁ WISKITKI przeczy prawidłowości nazewnictwa stosowanego przy sąsiednich węzłach, które otrzymały nazwę PRUSZKÓW, GRODZISK MAZOWIECKI, SKIERNIEWICE.

Pragniemy z całą mocą podkreślić, że pierwotna nazwa WĘZEŁ ŻYRARDÓW w całej rozciągłości odpowiadała wytycznym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia nazewnictwa węzłów autostradowych. Żyrardów jest bez wątpienia największym miastem w sąsiedztwie węzła, stąd jak najbardziej zasadnym wydaje się, by nosił on nazwę ŻYRARDÓW. **Nazwa Żyrardów pojawia się ponadto na informacyjnych tablicach kierunkowych w całym regionie, w odróżnieniu od nieobecnej w systemie oznakowanie topograficznego wiejskiej Gminy Wiskitki. Stąd też pierwotna nazwa - WĘZEŁ ŻYRARDÓW, pozwoliłaby zachować, tak ważną z punktu widzenia kierowców, spójność i konsekwencję oznakowania kierunkowego oraz ułatwiłaby użytkownikom autostrady orientację w terenie.**

Wspomniane już zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dopuszcza ponadto oznaczenie węzłów autostradowych nazwami miejsc istotnych z punktu widzenia historycznego lub kulturowego. W tym kontekście pragniemy

poinformować, że Żyrardów uznany został w roku 2012 decyzją Prezydenta Bronisława Komorowskiego za Pomnik Historii Polski. Tak więc, niezależnie od przytoczonych wcześniej argumentów, Żyrardów spełnia i to kryterium.

W świetle powyższych argumentów, zwracamy się z wnioskiem o wycofanie się Dyrekcji Oddziału w Warszawie GDDKiA z decyzji podjętej w dn. 8 maja br. w kwestii zmiany nazwy węzła. Jesteśmy przekonani, że racjonalność i zasadność przedstawionych przez nas argumentów, stanowi wystarczające uzasadnienie dla korekty wspomnianej decyzji i powrotu do oczywistej wręcz nazwy WĘZEŁ ŻYRARDÓW."

Na końcu uważamy żeby był złożony podpis przez Prezydenta Miasta Żyrardowa i w imieniu radnych Przewodniczącego RMŻ.

Radny Marcin Rosiński:

„Szanowni Państwo raczej mam uwagę do uchwały poprzedniej, bo tutaj dużo słów padło, a wydaje mi się, że nam umknęło § 2 „Przewodniczący RMŻ zobowiązuje się do przekazania niniejszego stanowiska do GDDKiA Oddział w Warszawie. W Nawiązaniu do tego pisma, które Pan Przewodniczący otrzymał i odczytał nazewnictwo jest w gestii Centrali GDDKiA adresat powinien być tożsamy z tym pismem a najlepiej gdybyśmy skierowali to stanowisko do obu jednostek. Tylko w tej sytuacji nie wiem czy możemy sobie tak dopisywać czy powinniśmy podjąć kolejną uchwałę do nowej osoby skierowaną.”

Mecenas UM Jarosław Hernik:

„Szanowni Państwo ja zaproponuję taki kompromis, żeby po prostu skreślić słowo Oddział w Warszawie, bo jeżeli będzie to skierowane do GDDKiA będziecie Państwo wiedzieli, że można to skierować i do Oddziału w Warszawie i do Centrali gdzie będziecie Państwo uważali i oczywiście to również wymaga autopoprawki. Mam pytanie czy ktokolwiek z Państwa będzie wnosił jakiegokolwiek zastrzeżenia żeby wykreślić Oddział w Warszawie? To jest tylko stanowisko, ale to nie jest uchwała która zawiera treści normatywne, jest to pewnie apel który jest skierowany do jakiegoś organu na który i tak nie mamy wpływu, możemy tylko prosić o coś.”

Przewodniczący RMŻ Bogdan Zieliński odczytał „ Zobowiązuje się Przewodniczącego RMŻ do przekazania niniejszego stanowiska do GDDKiA. Zaproponował przegłosowanie uwagi wniesionej przez Mecenas. W głosowaniu wzięło udział 15 radnych. Zmiana przeszła 13 głosami za przy 2 wstrzymujących.

Przewodniczący zapytał czy są uwagi do pisma Dyrektor Pani Elżbiety Brendy. Uwag nie było. „Pismo zostanie przygotowane dziś, zostanie podpisane przeze mnie i Pana Prezydenta i do pisma poprzedniego będzie załącznik w postaci stanowiska RMŻ .”

Radny Marcin Rosiński:

„Szanowni Państwo jak jutro się Pan Prezydent wybiera do GDDKiA to dobrze by było powalczyć o jeszcze jedną rzecz. Tutaj rozmawiałem z kolegami, ale to już tak poza uchwałą, żeby powalczyć o znaki E22 które kierują na zabytki. To jest istotne z naszego punktu nawet w mojej ocenie może być istotniejsze niż Węzeł, bo z tym może być różnie, a jednak mamy się czym pochwalić.”

Radny Jerzy Jankowski:

„Ja chciałbym wracając do tego tematu dzięki któremu się tu spotkaliśmy powiedzieć tylko jedną rzecz i prosiłbym o zaprotokołowanie tego zdania, że jestem bardzo zaniepokojony nie poszukianiem kompromisu z Gminą Wiskitki w sprawie nadania Węzła na autostradzie, obym nie miał racji jak to się skończy.”

Ad.5 Zamknięcie obrad

Przewodniczący Rady Miasta Żyrardowa Bogdan Zieliński zamknął obrady XXVI sesji nadzwyczajnej Rady Miasta Żyrardowa o godz. 18⁴⁵.

Protokołowała:

Edyta Jakóbiak

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ŻYRARDOWA
Bogdan Zieliński