

## PROTOKÓŁ

spisany ze spotkania Komisji Gospodarki Komunalnej,  
Planu Przestrzennego i Ochrony Środowiska  
Rady Miasta Żyrardowa

w dniu 12.06.2012 r.

1. Obecni według załączonej listy.
2. Tematem spotkania była m.in.:
  - analiza Uchwały nr XXII/174/12 RMŻ z dnia 24 maja 2012 r. podjętej na sesji nadzwyczajnej w dniu j.w.
3. Wstęp – powyższa uchwała posiada charakter intencyjnej współpracy Prezydenta Miasta Żyrardowa z Gminą Jaktorów oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA celem zrealizowania jako inwestycji wspólnej wiaduktu kolejowego nad linią kolejową w rejonie rzeki Wierzbianki z powiązaniem rondem w ulicy Jaktorowskiej oraz siecią ulic miasta Żyrardowa na północ od niniejszej linii.  
  
Uchwała podjęta została 14 głosami Radnych M.Ż. przy 5 wstrzymujących się.
4. Intencja i cel w/w inwestycji jest zasadny dla obu Gmin.
5. Na spotkaniu merytoryczne (techniczno-urbanistyczne) uwarunkowania omówiła Pani Małgorzata Walczak – Dyrektor Zespołu Urbanistycznego M.Ż.

Od lat siedemdziesiątych tj. od momentu ustanowienia planu ogólnego miasta Żyrardowa, a następnie w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z roku 2010 oraz aktualne miejscowe plany zagospodarowania

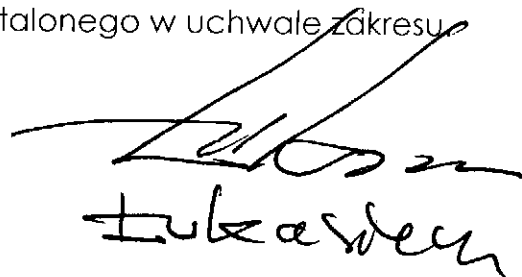
przestrzennego przewidują tzw. wewnętrzną obwodnicę miasta od strony wschodniej.

Przebieg - od obecnej drogi nr 50 (ul 1-Maja), otoczenie północnej dzielnicy mieszkaniowej, rejon przyszłego cementarza, łukiem w kierunku rzeki Wierzbianki, przez tory, ulicą Jaktorowską i do ulicy *Chmielugi*, a następnie od strony południowej do ulicy Mickiewicza (obecna droga nr 50).

W tej sytuacji proponowane rozwiązanie niniejszą uchwałą intencyjną jest elementem powyższego planu, i, w pełni celowe.

W wyniku dyskusji obecni jednomyślnie uznali celowość uchwały.

Mając na uwadze złożoność problematyki inwestowania należy dołożyć staranności w celu jej realizacji i obecni mają wątpliwości, co do wywiązania się Miasta Żyrardowa z ustalonego w uchwale zakresu



Lukaszew