



Warszawa, 6.10.2010 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WIŚ.II.BG1.7047-K/268/10

OBWIESZCZENIE

Niniejszym, na podstawie 9q ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), informujemy, że na wniosek Zarządu PKP PLK S.A. w osobach p. Marka Pawlika i p. Pawła Dziwisza została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 6.10.2010 roku decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji:

budowa i przebudowa linii kolejowej nr 1 od km 41,342 do km 57,685 wraz z budową i przebudową infrastruktury drogowej oraz obiektów służących ochronie środowiska w związku z modernizacją linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II LOT A - odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie powiatu żyrardowskiego, na działkach ewidencyjnych stanowiących tereny zamknięte PKP wymienionych poniżej:

L.p.	Dotychczasowi właściciele	Użytkownik wieczysty, władający, trwały zarząd	Nr działki przed podziałem	Nr działki przewidzianej pod inwestycję	Nr działki pozostającej
			powierzchnia w ha	powierzchnia w ha	powierzchnia w ha
1	2	3	4	5	6
Obręb 4 Żyrardów					
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	4508/1	4508/1	-
			14.7509	14.7509	-
Obręb 5 Żyrardów					
2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	5568	5568	-
			3,1673	3,1673	-
Obręb 3 Żyrardów					
3	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	3603	3603	-
			5,5924	5,5924	-
Obręb Franciszków Gmina Wiskitki					
4	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	165	165	-
			8,5100	8,5100	-
Obręb Jesionka Gmina Wiskitki					
5	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	147	147	-
			9,9660	9,9660	-
Obręb Łubno Gmina Wiskitki					
6	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	370	370	-
			4,4300	4,4300	-
Obręb Józefów Gmina Wiskitki					
7	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	148	148	-
			6,6100	6,6100	-
Obręb Działki Gmina Wiskitki					
8	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	142	142	-
			14,2600	14,2600	-

Obwód Bartniki Grabie Gmina Puszcza Mariańska					
9	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. zarządca trwały	1059/2	1059/2	-
			10,3300	10,3300	-
Obwód Radziwiłłów Gmina Puszcza Mariańska					
10	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	15	15	-
			8,2700	8,2700	-

Zakres inwestycji obejmuje na linii kolejowej nr 1:

- ◆ budowę i przebudowę układu torowego wraz z wbudowaniem mat antywibracyjnych w miejscach określonych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- ◆ budowę i przebudowę urządzeń automatyki kolejowej
- ◆ przebudowę sieci telekomunikacyjnych
- ◆ budowę i przebudowę obiektów zasilania sieci trakcyjnej
- ◆ budowę i przebudowę sieci trakcyjnej
- ◆ budowę i przebudowę linii potrzeb nieatrakcyjnych średniego napięcia -15kV
- ◆ budowę i przebudowę linii potrzeb nieatrakcyjnych niskiego napięcia – do 1kV
- ◆ przebudowę obiektów inżynierskich tj.:
 - most w km 41,352
 - przepust w km 42,972
 - wiadukt w km 43,475
 - most w km 43,784
 - przepust w km 44,824 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 46,531 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - most w km 47,805
 - most w km 49,631
 - przepust w km 50,473 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 51,327 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 52,507 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 52,875 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 53,641 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - most w km 55,658
 - przepust w km 55,994 z wykonaniem suchych półek dla przejścia małych zwierząt
 - most w km 57,560
- ◆ budowę obiektów kubaturowych i peronów tj.:
 - nowych peronów jednokrawędziowego i dwukrawędziowego na stacji Żyrardów
 - nowego budynku srk na stacji Żyrardów
 - dwóch nowych peronów jednokrawędziowych naprzemianległych na przystankach osobowych Sucha Żyrardowska i Jesionka oraz stacji Radziwiłłów Mazowiecki
- ◆ budowę i przebudowę przejść dla pieszych tj:
 - w km 42,992 – budowa tunelu dla pieszych, z włączeniem do istniejącego układu komunikacyjnego miasta Żyrardowa z zapewnienia dostępu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
 - w km 43,100 – przebudowa istniejącego tunelu i rozbudowa do projektowanego peronu wyspowego peronu w stacji Żyrardów.
 - w km 44,100 – budowa przejścia w poziomie szyn dla pieszych kategorii „E”
 - w km 51,959 – przebudowa przejścia w poziomie szyn do kategorii „E”
 - w km 55,220 – remont kładki dla pieszych
- ◆ przebudowę przejazdów kolejowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą w celu uzyskania kategorii „B” tj:
 - w km 50,038
 - w km 51,103
 - w km 53,068
 - w km 55,405
 - w km 56,126

- ◆ budowę urządzeń diagnostyki stanów awaryjnych taboru (dsat), oraz włączenia urządzeń dsat do systemu SI-DSAT, na odcinku Warszawa Zachodnia – Miedniewice
- ◆ budowę obiektów służących ochronie środowiska tj:
 - osadniki przy wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do rzek
 - maty antywibracyjne
 - odpłaszacze zwierząt
 - przejścia dla płazów

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

- istniejących peronów dwukrawędziowych na stacji Żyrardów i przystanku osobowym Sucha Żyrardowska
- istniejących peronów jednokrawędziowych na przystanku osobowym Jesionka i stacji Radziwiłłów Mazowiecki
- istniejących wiat peronowych na stacjach Żyrardów i Radziwiłłów Mazowiecki
- istniejącej nastawni dysponującej na stacji Żyrardów
- istniejącej poczekalni i budynku kasowego na przystanku osobowym Jesionka
- istniejącej nastawni dysponującej na stacji Radziwiłłów
- kładki dla pieszych w km 42,970 linii kolejowej nr 1
- przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 54,281 linii kolejowej nr 1

Zgodnie z przepisem art. 9q ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r., nr 16, poz. 94, z późn. zm.), który mówi, że „w zawiadomieniu o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zamieszcza się informację o miejscu, w którym strony mogą się zapoznać z treścią decyzji” oraz w związku z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), który mówi że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania” informujemy, że z treścią decyzji strony mogą się zapoznać w Wydziale Infrastruktury i Środowiska Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Ministra Infrastruktury, za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 od dnia jej doręczenia.

Doręczenie, zgodnie z art. 49 ustawy a dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o jej wydaniu.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Czyżewska-Lach
Kierownik Oddziału Specjalistycznej Administracji
Architektoniczno-Budowlanej