



Warszawa, 23.07.2010 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WIŚ.II.BG1.7047-K/268/10

URZĄD MIASTA ŻYRARDÓWA
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło dnia: 23.07.2010

Nr akt

Podpis

1-283

T. Aleksander

PREZYDENT MIASTA ŻYRARDÓW

Pl. Jana Pawła II nr 1

96-300 Żyrardów

Ścieżka rowerowa i
tablicy ogłoszeń od 23.07.2010
do 09.08.2010

Niniejszym, na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), informujemy, że na wniosek Zarządu PKP PLK S.A. w osobach p. Marka Pawlika i p. Pawła Dziwisza zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji:

budowa i przebudowa linii kolejowej nr 1 od km 41,342 do km 57,685 wraz z budową i przebudową infrastruktury drogowej oraz obiektów służących ochronie środowiska w związku z modernizacją linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II LOT A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice) na terenie powiatu żyrardowskiego, na działkach ewidencyjnych stanowiących tereny zamknięte PKP wymienionych poniżej:

L.p.	Dotychczasowi właściciele	Użytkownik wieczysty, władający, trwały zarząd	Nr działki przed podziałem	Nr działki przewidzianej pod inwestycję	Nr działki pozostającej
			powierzchnia w ha	powierzchnia w ha	powierzchnia w ha
1	2	3	4	5	6
Obwód 4 Żyrardów					
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	4508/1 14,7509	4508/1 14,7509	- -
2	NN	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik samoistny	4508/2 0,1013	4508/2 0,1013	- -
3	NN	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik samoistny	4508/4 0,0555	4508/4 0,0555	- -
4	NN	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik samoistny	4508/5 0,0617	4508/5 0,0617	- -
Obwód 5 Żyrardów					
5	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	5568 3,1673	5568 3,1673	- -
Obwód 3 Żyrardów					
6	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	3603 5,5924	3603 5,5924	- -
Obwód Franciszków Gmina Wiskitki					
7	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	165 8,5100	165 8,5100	- -
Obwód Jesionka Gmina Wiskitki					
8	NN	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik samoistny	147 9,9660	147 9,9660	- -
Obwód Lubno Gmina Wiskitki					
9	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	370 4,4300	370 4,4300	- -

Obręb <u>Józefów</u> Gmina Wiskitki					
10	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	148	148	-
			6,6100	6,6100	-
Obręb <u>Działki</u> Gmina Wiskitki					
11	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. użytkownik wieczysty	142	142	-
			14,2600	14,2600	-
Obręb <u>Bartniki</u> Gmina Puszcza Mariańska					
12	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. zarządca trwały	1059/2	1059/2	-
			10,3300	10,3300	-
Obręb <u>Radziwiłłów</u> Gmina Puszcza Mariańska					
13	NN	Polskie Koleje Państwowe S.A. posiadacz samoistny	15	15	-
			8,2700	8,2700	-

Zakres inwestycji obejmuje budowę i przebudowę na linii kolejowej nr 1:

- układu torowego
- urządzeń automatyki kolejowej
- sieci telekomunikacyjnych
- obiektów zasilania sieci trakcyjnej
- sieci trakcyjnej
- linii potrzeb nieatrakcyjnych średniego napięcia -15kV
- linii potrzeb nieatrakcyjnych niskiego napięcia – do 1kV
- obiektów inżynierskich tj.:
 - most w km 41,352
 - przepust w km 42,972
 - wiadukt w km 43,475
 - most w km 43,784
 - przepust w km 44,824 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 46,531 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - most w km 47,805
 - most w km 49,631
 - przepust w km 50,473 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 51,327 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 52,507 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 52,875 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - przepust w km 53,641 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt
 - most w km 55,658
 - przepust w km 55,994 z wykonaniem suchych pótek dla przejścia małych zwierząt.
 - most w km 57,560
- obiektów kubaturowych i peronów tj.:
 - nowych peronów jednokrawędziowego i dwukrawędziowego na stacji Żyrardów
 - nowego budynku srk na stacji Żyrardów
 - dwóch nowych peronów jednokrawędziowych naprzemianległych na przystankach osobowych Sucha Żyrardowska i Jesionka oraz stacji Radziwiłłów Mazowiecki
- przejść dla pieszych tj:
 - w km 42,992 – budowa tunelu dla pieszych, z włączeniem do istniejącego układu komunikacyjnego miasta Żyrardowa z zapewnienia dostępu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
 - w km 43,100 – przebudowa istniejącego tunelu i rozbudowa do projektowanego peronu wyspowego peronu w stacji Żyrardów.
 - w km 44,100 – budowa przejścia w poziomie szyn dla pieszych kategorii „E”
 - w km 51,959 – przebudowa przejścia w poziomie szyn do kategorii „E”
 - w km 55,220 – remont kładki dla pieszych
- przejazdów kolejowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą w celu uzyskania kategorii „B” tj:
 - w km 50,038
 - w km 51,103

- w km 53,068
- w km 55,405
- w km 56,126
- urządzeń diagnostyki stanów awaryjnych taboru (dsat), oraz włączenia urządzeń dsat do systemu SI-DSAT, na odcinku Warszawa Zachodnia – Miedniewice
- obiektów służących ochronie środowiska tj:
 - osadniki przy wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do rzek
 - ekrany akustyczne
 - maty antywibracyjne
 - odpłaszacze zwierząt
 - przejścia dla płazów

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

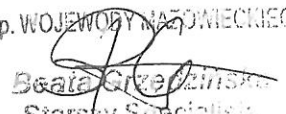
- istniejących peronów dwukrawędziowych na stacji Żyrardów i przystanku osobowym Sucha Żyrardowska
- istniejących peronów jednokrawędziowych na przystanku osobowym Jesionka i stacji Radziwiłłów Mazowiecki
- istniejących wiat peronowych na stacjach Żyrardów i Radziwiłłów Mazowiecki
- istniejącej nastawni dysponującej na stacji Żyrardów
- istniejącej poczekalni i budynku kasowego na przystanku osobowym Jesionka
- istniejącej nastawni dysponującej na stacji Radziwiłłów
- kładki dla pieszych w km 42,970 linii kolejowej nr 1
- przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 54,281 linii kolejowej nr 1

Akta sprawy, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), który mówi że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”, znajdują się do wglądu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601, gdzie można zgłaszać uwagi i wnioski w terminie 7 dni od daty zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zawiadomienie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia w niniejszej sprawie.

Ponadto z zakresem inwestycji i koncepcją realizacji przedsięwzięcia, zgodną z wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowej inwestycji, można się zapoznać, we właściwych ze względu na lokalizację inwestycji, urzędach gmin (Urząd Miasta Żyrardów, Urząd Gminy Wiskitki i Urząd Gminy Puszcza Mariańska), które dysponują materiałami przekazanymi przez inwestora, w związku z wystąpieniami o uzyskanie opinii w trybie art. 90 ustawy z dnia 28 marca 2003 *o transporcie kolejowym*.

W związku z powyższym prosimy o **niezwłoczne** zamieszczenie, załączonego do niniejszego pisma, obwieszczenia Wojewody Mazowieckiego na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej urzędu gminy, oraz przesłanie do tutejszego urzędu protokołów dotyczących terminów wywieszenia i zdjęcia przedmiotowego obwieszczenia (**niezwłocznie, po 14 dniach od daty wywieszenia**).

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

 Beata Grzeździńska
 Starszy Specjalista

Załącznik: obwieszczenie Wojewody Mazowieckiego w przedmiotowej sprawie

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.