

Uchwała Nr XXX / 237 / 08
Rady Miasta Żyrardowa
z dnia 27 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001 r.Nr 142 , poz 1591 z późn.zm./ oraz art.10 ust. 1 i ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r Nr.121, poz.844 z późniejszymi zmianami) uchwala się co następuje :

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ do 15 miejsc włącznie	682,00 zł
b/ powyżej 15 miejsc do 30 miejsc włącznie	1.204,00 zł
c/ powyżej 30 miejsc	1.878,00 zł

2/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie	648,00 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	988,00 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.276,00 zł

3/ od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi – dwie, trzy, cztery i więcej	1.330,00 zł
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton o liczbie osi – dwie, trzy, cztery i więcej	2.008,00 zł
c/ równej lub wyższej niż 26 ton , a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi – dwie,trzy,cztery i więcej	2.436,00 zł
d/ równej lub wyższej niż 29 ton o liczbie osi – dwie,trzy, cztery i więcej	2.454,00 zł

4/ od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi – dwie,trzy, cztery i więcej	1.400,00 zł
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton o liczbie osi – dwie, trzy, cztery i więcej	2.112,00 zł

- | | |
|---|--------------------|
| c/ równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton
o liczbie osi – dwie, trzy, cztery i więcej | 2.564,00 zł |
| d/ równej lub wyższej niż 29 ton
o liczbie osi – dwie, trzy, cztery i więcej | 2.582,00 zł |

5/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton | 1.298,00 zł |
| b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton | 1.344,00 zł |
| c/ od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.494,00 zł |

6/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równowazne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|--|--------------------|
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 1.780,00 zł |
| b/ równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 40 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 1.892,00 zł |
| c/ równej lub wyższej niż 40 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 2.454,00 zł |

7/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|--|--------------------|
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 1.874,00 zł |
| b/ równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 40 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 1.992,00 zł |
| c/ równej lub wyższej niż 40 ton
o liczbie osi – dwie, trzy i więcej | 2.582,00 zł |

8/ od przyczepy lub naczepy , z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą :

- | | |
|---------------------------|------------------|
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 556,00 zł |
|---------------------------|------------------|

9/ od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

a/ równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 18 ton	
o liczbie osi – jedna	528,00 zł
o liczbie osi – dwie	528,00 zł
o liczbie osi – trzy	980,00 zł
b/ równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą lub równą 36 ton	
o liczbie osi – jedna	630,00 zł
o liczbie osi – dwie	1.342,00 zł
o liczbie osi – trzy	1.310,00 zł
c/ powyżej 36 ton	
o liczbie osi – jedna	1.674,00 zł
o liczbie osi – dwie	1.764,00 zł
o liczbie osi – trzy	1.332,00 zł

10/ od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

a/ równa lub wyższa niż 12 ton i mniejszą niż 18 ton	
o liczbie osi – jedna	556,00 zł
o liczbie osi – dwie	556,00 zł
o liczbie osi – trzy	1.032,00 zł
b/ równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą lub równą 36 ton	
o liczbie osi – jedna	664,00 zł
o liczbie osi – dwie	1.412,00 zł
o liczbie osi – trzy	1.380,00 zł
c/ powyżej 36 ton	
o liczbie osi – jedna	1.762,00 zł
o liczbie osi – dwie	1.856,00 zł
o liczbie osi – trzy	1.402,00 zł

§ 2

1. Dla środków transportowych, wyprodukowanych przed 1990 r., stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

a/ od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
- do 15 miejsc włącznie	716,00 zł
- powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1.266,00 zł
- powyżej 30 miejsc	1.978,00 zł

- b/ od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 674,00 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.044,00 zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.348,00 zł
- c/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
- od 3,5 ton i poniżej 5,5 tony 1.368,00 zł
 - od 5,5 ton i poniżej 9 ton 1.416,00 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.576,00 zł
- d/ od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą :
- od 7 ton i poniżej 12 ton 590,00 zł
2. Dla środka transportowego, posiadającego katalizator, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości :
- a/ od autobusu z zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- do 15 miejsc włącznie 644,00 zł
 - powyżej 15 miejsc do 30 miejsc włącznie 1.144,00 zł
 - powyżej 30 miejsc 1.786,00 zł
- b/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 606,00 zł
 - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 936,00 zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.206,00 zł
- c/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.226,00 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.276,00 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.420,00 zł

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ZYRARDÓWA

Sławomir Suski

UZASADNIENIE

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. zostały ogłoszone między innymi górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2008r, opublikowanym w Monitorze Polski z dnia 23 lipca 2008 r. Nr 54, poz.486, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008r. wyniósł 4,2%.

Równocześnie w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 roku zostały ogłoszone minimalne stawki podatku od środków transportowych.

Przedłożony projekt uchwały uwzględnia obowiązek ujęcia stawek minimalnych jak i maksymalnych w poszczególnych rodzajach środków transportu.

W wyniku dokonanej analizy uwzględniającej dane dotyczące zarówno ilości pojazdów w poszczególnych kategoriach opodatkowania oraz ich dopuszczalnej masy całkowitej zostały zaproponowane stawki na rok 2009 na poziomie roku 2008 .

Przedstawione propozycje uwzględniają stawki ustawowe oraz preferencje dla środków transportowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne jak również samochodów z katalizatorem oraz podwyższenie stawek dla samochodów w określonym wieku.

PREZYDENT MIASTA
Andrzej Wilk