

PROTOKÓŁ NR XLVIII/22
Z XLVIII NADZWYCZAJNEJ SESJI RADY MIASTA ŻYRARDOWA
Z DNIA 19 STYCZNIA 2022 r.

Stan Rady – 21 radnych

Obecnych – 16 radnych

Nieobecni: radny Józef Kapusta, radna Anna Maria Kozłowska, radny Ryszard Mirgos, radny Mateusz Nalej, radna Gabriela Polańska.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie obrad.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Informacja o planowanej budowie Węzła Kolejowego CPK w granicach administracyjnych Miasta Żyrardowa.
5. Projekt uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa dotyczącego opracowania pt.: Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe dla projektu „Budowa Węzła Kolejowego CPK”.
6. Zamknięcie obrad.

Ad 1., 2. i 3.

W dniu 19 stycznia 2022 r. o godz. 17.10 w Resursie w Żyrardowie rozpoczęły się obrady XLVIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Żyrardowa. Ich otwarcia dokonała Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Żyrardowa Elżbieta Wrońska, która stwierdziła prawomocność obrad. Do przedstawionego porządku obrad nie zgłoszono uwag.

Ad 4.

Pan Lucjan Krzysztof Chrzanowski, Prezydent Miasta Żyrardowa, odniósł się do Strategicznego Studium Lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego, wskazując, że w tym dokumencie oznaczono usytuowanie portu oraz infrastruktury towarzyszącej, w tym sieci dróg czy kolei. Poinformował, że wysłał pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w którym wskazał, że planowana rozbudowa obwodnicy Żyrardowa godzi w interesy mieszkańców, jako że odbywałaby się w strefie ochronnej ujęcia wody „Sokule”. Zwrócił uwagę, że w nowych planach w granice Miasta Żyrardów wrysowano linię kolejową, która przebiegałaby przez strefę ochronną ujęcia wody. Podkreślił, że tego rodzaju inwestycje są niemożliwe do zrealizowania w tym miejscu i dlatego już w grudniu 2021 r. złożył protest przeciwko planowanemu przebiegowi kolei. Wskazał również, że teren, przez który miałyby prowadzić tory, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który nie dopuszcza podobnych inwestycji. Dodał, że nie protestuje

przeciwko budowie lotniska na terenie gminy Baranów, ponieważ może być ono szansą dalszego rozwoju dla Żyrardowa, natomiast nie może zgodzić się na działania szkodzące kilkudziesięciu tysiącom osób korzystających z ujęcia wody. Zwrócił uwagę, że temat przebiegu linii kolejowej nie był wcześniej konsultowany z samorządami. Podkreślił, że Miasto jest zainteresowane współpracą z CPK, ale jednocześnie jego zadaniem jest obrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami tej inwestycji. Dodał, że sprawa nie jest polityczna, a wyłącznie merytoryczna.

Ad 5.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Elżbieta Wrońska nawiązała do projektu uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa dotyczącego opracowania pt.: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla projektu „Budowa Węzła Kolejowego CPK”, wskazując, że jest to projekt złożony przez radnych.

Radny Arkadiusz Sowa w imieniu radnych wybranych z list Prawa i Sprawiedliwości ocenił, że Centralny Port Komunikacyjny jest szansą nie tylko dla kraju, lecz także dla Żyrardowa, a jednocześnie wskazał, że interesy mieszkańców są zagrożone. Oceniał, że Rada Miasta musi zabrać głos w tej sprawie i musi być to głos stanowczy. Zwrócił się do mieszkańców z zachętą do uczestnictwa w konsultacjach prowadzonych na stronach internetowych CPK, aby w konsultacjach również wybrzmiała opinia, że propozycja koncepcji torów prowadzących przez ujęcie wody „Sokule” nie jest właściwa.

Mieszkaniec wskazał, że wszystkim powinno zależeć, aby Centralny Port Komunikacyjny przyniósł miastu jak najwięcej korzyści. Zaznaczył, że o drogach dojazdowych do CPK należałoby myśleć całościowo, tj. o torach oraz o autostradach. Odwołał się do przedstawionej koncepcji zakładającej przebieg autostrady A50 w śladzie obwodnicy Żyrardowa, a więc przez ujęcia wody pitnej. Zwrócił uwagę, że węzły na autostradach mogą występować co 15 km, więc kolejnym po Węźle Wiskitki będzie Węzeł Mszczonów, co z kolei oznacza, że Żyrardów pozostanie bez własnego węzła. Zaproponował, by Miasto nie tylko odnosiło się do koncepcji przedstawianych przez inwestora, lecz także wyszło z propozycjami rozwiązania problemów związanych z planami tworzenia korytarzy komunikacyjnych na terenie Żyrardowa. Jako alternatywę wskazał poprowadzenie korytarza komunikacyjnego w kierunku Międzyborowa, aby utworzyć połączenie kolejowe Żyrardowa z Centralną Magistralą Kolejową.

Pan Lucjan Krzysztof Chrzanowski podkreślił wagę dobrej komunikacji. Zapewnił, że oprócz protestowania przeciwko przedstawionej koncepcji wskazane będą alternatywne rozwiązania. Dodał, że tematyką CPK zajmują się pan Przemysław Kopiec, Zastępca Prezydenta Miasta, a także pan Tomasz Aleksandrowicz, Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Elżbieta Wrońska dodała, że temat CPK zapewne będzie poruszany podczas posiedzeń merytorycznych komisji Rady Miasta, w których mogą uczestniczyć mieszkańcy.

Radny Marek Treliński uznał projekt uchwały za dobrze opracowany, a także dodał, że Żyrardów jest miastem o stosunkowo niewielkiej powierzchni, przez które nie powinna przebiegać linia komunikacyjna w zaproponowanym kształcie. Takie jej wrysowanie w projekt uznał za błąd w sztuce, podejrzewając, że osoba projektująca nie dopatrzyła się na mapie ujęcia wody pitnej.

Przeprowadzono głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa dotyczącego opracowania pt.: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla projektu „Budowa Węzła Kolejowego CPK”. W głosowaniu jawnym wzięło udział 16 radnych, którzy podjęli uchwałę 16 głosami „za”, przy braku głosów „przeciw” i „wstrzymuję się”.

Wyniki głosowania nad podjęciem uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa dotyczącego opracowania pt.: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla projektu „Budowa Węzła Kolejowego CPK”:

„za” – 16 głosów – radny Jarosław Gejcyg, radna Monika Gwiazdzińska-Wrzesień, radny Robert Latek, radna Edyta Lubańska, radna Teresa Lefelt, radny Grzegorz Obłękowski, radny Artur Pietrus, radna Monika Plak, radny Arkadiusz Rzepecki, radny Krzysztof Skrobisz, radny Arkadiusz Sowa, radna Grażyna Stefańska, radny Marek Treliński, radny Sławomir Wardziak, radna Żaneta Wesołowska, radna Elżbieta Wrońska;

„przeciw” – 0 głosów;

„wstrzymuję się” – 0 głosów.

Nieobecni podczas sesji: radny Józef Kapusta, radna Anna Maria Kozłowska, radny Ryszard Mirgos, radny Mateusz Nalej, radna Gabriela Polańska.

Ad 6.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Żyrardowa Elżbieta Wrońska podziękowała radnym i gościom za udział w posiedzeniu. Obrady XLVIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Żyrardowa zostały zamknięte o godz. 17.40.

WICEPRZEWODNICZĄCA
Rady Miasta Żyrardowa
Elżbieta Wrońska

Nagranie obrad dostępne jest w Biuletynie Informacji Publicznej:
<https://www.bip.zyrardow.pl/5333,2022-r?tresc=60130>

Protokół sporządziła dnia 31 stycznia 2022 r. Dorota Rdest