

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 §4 i §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *K.p.a.* (Dz. U. z dnia 17 listopada 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.), w związku z art. 48 ust. 2 pkt 1 i art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z póź. zm.), po zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą środowiskowych uwarunkowań planowanej inwestycji polegającej na „*Budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 00+000,00 do km 15+100,00 przebiegającej przez teren Gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie*”, nadesłaną przy wniosku Wójta Gminy Wiskitki z dnia 28.02.2007r. (data wpływu do tut. Starostwa 5.03.2007r.)

postanawiam

uzgodnić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji polegającej na „Budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 00+000,00 do km 15+100,00 przebiegającej przez teren Gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie”, realizowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia prac budowlanych w sposób zapewniający zachowanie norm dotyczących emisji hałasu i wibracji na etapie wykonania inwestycji zgodnie z rozporządzeniem z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2004 r. Nr 178 poz. 1841), na etapie eksploatacji w przypadku przekroczenia norm podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie *dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobów określenia granic terenów objętych tymi mapami* (Dz. U. z 2007r. Nr 1 poz. 8) należy sporządzić mapy akustyczne.
2. Zminimalizowania zniszczeń drzewostanu leśnego znajdującego się na terenie projektowanej inwestycji oraz terenów bezpośrednio do niej przyległych.
3. Zastosowania zabezpieczeń przed nadmiernym hałasem w postaci ekranów i wygłuszenia powierzchni ścian oporowych.
4. Zastosowania zabezpieczeń dla ochrony powietrza i gleb przed zanieczyszczeniem w formie wydzielonych izolacyjnych pasów zieleni w terenie otwartym oraz odtworzenie ściany ekotonowej lasu na odcinku przebiegającym przez tereny zalesione.
5. Wykonanie jednego przejścia dla zwierząt dużych (np. łosia) ponad projektowaną obwodnicą, jednego przejścia dla zwierząt średnich (np. sarny) pod mostem na rzece Okrzeszy oraz dziesięć przejść pod projektowaną obwodnicą, w formie przepustów dla zwierząt małych (w tym przede wszystkim dla płazów).
6. Zobowiązania wykonawcy inwestycji do uzyskania przed przystąpieniem do jej realizacji wymaganych ustawą o *odpadach* (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251), decyzji i uzgodnień oraz prowadzenia prac w sposób zapewniający minimalizację powstających odpadów.
7. Uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi zgodnie z ustawą 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie *warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. Nr 137, poz. 984).
8. Wykonania wszystkich niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w jednym etapie.

9. Wykonania wszystkich niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w obrębie przejścia obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 przez teren **zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego komunalnego ujęcia wód podziemnych „Sokule”** zlokalizowanego w strukturze geologicznej pn. *Kopalna Dolina Kozłowska*, na odcinku od km 5+090 do km 8+400, mających na celu ochronę środowiska wodno-gruntowego ujęcia i strefy ochronnej, w tym szczególnie:
- a) uszczelnienia korpusu pasa drogowego na odcinku przejścia obwodnicy na odcinku od km 5+090 do km 8+400 sztywnymi foliami wytłaczanymi oraz foliami gładkimi (dwupoziomowo);
 - b) wykonania szczelnego drenażu odwodnieniowego z tego odcinka obwodnicy, który będzie odprowadzać wody deszczowe i roztopowe do urządzeń podczyszczających oraz zbiorników retencyjnych;
 - c) wykonania likwidacji hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych (piezometrów) na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule”, które kolidują z jej przebiegiem zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ.VIII.7530/5/2006 z dnia 03.10.2006r.
 - d) wykonania nowych hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych (piezometrów) o charakterze badawczym oraz piezometrów głównych horyzontów wodonośnych na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule”, w ramach kontynuacji monitoringu wód podziemnych ujęcia, zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ.VIII.7530/1/2007 z dnia 18.01.2007r.
10. W fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych tj. głównie wykopów oraz formowania nasypów na gruntach rolnych i leśnych, zdjąć warstwę próchniczną gleby i ponownie wbudować ją przy wypełnianiu wykopów, w ten sposób, aby uzyskać pierwotną strukturę gleby (warunek wynikający z art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami).
11. Uwzględnienia wszystkich zaleceń wynikających z przedłożonej dokumentacji tj. **„Raportu o oddziaływaniu na środowisko”** – Etap decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Wiskitki wystąpił z wnioskiem znak: Nr 7625/1/8/07 z dnia 28.02.2007r. o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań inwestycji polegającej na „Budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 00+000,00 do km 15+100,00 przebiegającej przez teren Gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie”.

Planowane przedsięwzięcie, którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, będzie polegało na budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 00+000,00 do km 15+100,00. Obwodnica miasta Żyrardowa projektowana jest jako trasa GP (główna ruchu przyspieszonego) o przekroju 2+1 (dodatkowy pas wyprzedzania), z utrzymaniem na fragmentach obwodnicy przekroju daszkowego jezdni.

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje:

Podstawowe parametry projektowanej obwodnicy:

- | | |
|---|--------------|
| • klasa techniczna drogi | - GP; |
| • prędkość projektowa | - 100 km/h; |
| • prędkość miarodajna | - 110 km/h; |
| • szerokość jezdni | - 12,0 m; |
| • szerokość pasów ruchu | - 3 x 3,5 m; |
| • opaska pomiędzy pasami o przeciwnych kierunkach ruchu | - 0,5 m; |
| • szerokość opasek zewnętrznych | - 2 x 0,5 m; |
| • szerokość poboczy gruntowych | |
| - bez bariery | - 2 x 1,0 m; |
| - z barierą | - 2 x 1,1 m. |

Projektowana inwestycja obejmuje m.in. budowę następujących obiektów inżynierskich:

- wybudowanie Węzła Wiskitki (na przecięciu z projektowaną autostradą A2);
- wybudowanie wiaduktu WD-1 w km 2+480,56;
- wybudowanie wiaduktu WD-2 w km 4+169,54;
- wybudowanie wiaduktu nad linią kolejową Warszawa – Skierniewice WD-3 w km 8+417,88;
- wybudowanie Węzła Żyrardów (na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 719);
- wybudowanie WD-4 w km 8+788,84;
- wybudowanie dużego przejścia dla zwierząt PZ-5 w km 9+670,00;
- wybudowanie wiaduktu WD-6 w km 10+906,61;
- wybudowanie wiaduktu WD-7 w km 12+321,82;
- wybudowanie mostu przez rzekę Okrzeszę MD-8 w km 12+826,50;
- przebudowę kolidującą z rozwiązaniami drogowymi infrastruktury technicznej;
- budowę niezbędnych urządzeń mających na celu ochronę środowiska tj. zabezpieczeń zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule”, wraz z wykonaniem hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych (piezometrów) w ramach kontynuacji monitoringu wód podziemnych w rejonie ujęcia, ekranów akustycznych, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających i odprowadzających oczyszczone wody deszczowe i roztopowe oraz nasadzenie zieleni ochronnej;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie dwóch przyległych bezpośrednio do granic miasta Żyrardów nw. gmin:

- Wiskitki od km 00+000,00 do km 10+500,00 oraz od km 11+200,00 do km 11+700,00 (w granicach następujących miejscowości: Cyganka, Starowiskitki, Morgi, Sokule i Działki);
- Radziejowice od km 10+500,00 do km 11+200,00 oraz od km 11+700,00 do km 15+100,00, (w granicach następujących miejscowości: Benenard, Zazdrość, Chroboty, Pieńki Towarzystwo i Krzyżówka).

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja zaliczana jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (§3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

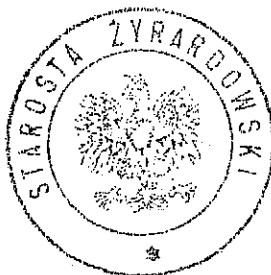
W przedmiotowej sprawie zarówno Starosta Powiatu Żyrardowskiego (postanowieniem znak: OŚ. VIIa.7633/1/W/07 z dnia 10.01.2007r.) oraz Wójt Gminy Wiskitki (postanowieniem znak: Nr 7625/1/6/2007 z dnia 15.01.2007r.), nałożyli obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. W wyniku ww. postanowień, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa przedłożyła przedmiotowy „Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko”, opracowany przez JE JACOBS, Jacobs Polska Sp. z o.o., 02-626 Warszawa, Al. Niepodległości 58, który w ocenie organu spełnia wymagania określone w art. 52 ustawy Prawo ochrony środowiska jw.

Dla uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji, było wymagane sporządzenie i załączenie do wniosku strony raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z póź. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku K.p.a. (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.), przedmiotowe postanowienie zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Z tych względów po analizie przedłożonych przez stronę dokumentów, postanowiono uzgodnić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji polegającej na „*Budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 00+000,00 do km 15+100,00 przebiegającej przez teren Gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie*”, na warunkach określonych w pkt. 1 – 11 niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Żyrardowskiego w Żyrardowie w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia (art. 106 § 5 K.p.a.).



Z UR. STAROSTY
Arkadiusz Rzepiński
mgr Arkadiusz Rzepiński
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wiskitki
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki 1.
(+ 1 egz. Celem podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty oraz z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i pisemne powiadomienie tut. Starostwa o terminie wywieszenia niniejszego postanowienia)
2. Wójt Gminy Radziejowice
96-325 Radziejowice, ul. Kubickiego 10.
(+ 1 egz. Celem podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty oraz z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i pisemne powiadomienie tut. Starostwa o terminie wywieszenia niniejszego postanowienia)
3. Prezydent Miasta Żyrardów
96-300 Żyrardów, ul. Plac Jana Pawła II nr 1.
(+ 1 egz. Celem podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty oraz z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i pisemne powiadomienie tut. Starostwa o terminie wywieszenia niniejszego postanowienia)
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.
5. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Żyrardów" Sp. z o.o.
96-300 Żyrardów, ul. Czysta 5.
6. Nadleśniczy Nadleśnictwa Radziwiłłów
96-330 Puszcza Mariańska, ul. Senatorówka 2/2.
7. Nadleśniczy Nadleśnictwa Grójec z/s. w Głuchowie
05-600 Grójec.
8. Okręgowy Zarząd Dróg
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300.
9. Powiatowy Zarząd Dróg
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53.
10. A/a. WOŚiR – SPŻ(M.D.) – 2 egz. + akta sprawy.

Do wiadomości:

1. Wydział Rozwoju i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Żyrardowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
96-300 Żyrardów, ul. Moniuszki 40.
3. Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5.