

KOMUNIKACJA I TRANSPORT

IV. KOMUNIKACJA I TRANSPORT

➤ SIEĆ DROGOWA MIASTA ŻYRARDOWA

Klasyfikacja dróg w granicach Miasta Żyrardowa. Stan na koniec roku.	Długość (w km)	
	ROK 2018	ROK 2019
drogi powiatowe	6,43	6,43
drogi gminne, w tym:	103,8	103,8
drogi utwardzone	75,4	77,89
drogi gruntowe	28,4	25,91

➤ UTRZYMANIE DRÓG

KILOMETRAŻ / Stan na koniec roku.	ROK 2018	ROK 2019
Długość dróg będących w utrzymaniu miasta (w km), w tym :	110,23	110,23
- drogi powiatowe (na podstawie zawartego między samorządami porozumienia)	6,43	6,43

KOSZTY UTRZYMANIA / Stan na koniec roku.	ROK 2018	ROK 2019
Koszty utrzymania dróg miejskich i powiatowych, będących w utrzymaniu miasta, w tym:	2 638 768,88 zł	2 709 490,45 zł
naprawy i remonty	2 000 935,31 zł	1 847 251,45 zł
zimowe utrzymanie	637 833,57 zł	862 239,00 zł

➤ PARKINGI

MIEJSCA PARKINGOWE	ROK 2018	ROK 2019
Łączna liczba wybudowanych miejsc parkingowych	307	173
- w tym dla niepełnosprawnych	21	9
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego	-	43
droga wewnętrzna przy dworcu PKP (dawna ul. Kolejowa)	-	130

INFRASTRUKTURA ROWEROWA

Długość (w metrach)

Trasy rowerowe	ROK 2018	ROK 2019
Długość wykonanych tras rowerowych	4 173	2 920
ul. R. Dmowskiego	-	1 140
ul. gen L. Okulickiego	-	400
ul. J. Skrowaczewskiego	-	670
ul. Opolska	-	550
ul. Spacerowa	-	160

Rok 2019 był pierwszym pełnym rokiem funkcjonowania systemu **ŻYRARDOWSKIEGO ROWERU MIEJSKIEGO**, którego operatorem jest firma Nextbike Polska. W ubiegłym roku system powiększył się o dwie nowe stacje zlokalizowane na AQUA Żyrardów oraz nad Zalewem Żyrardowskim.

W 2019 roku mieszkańcy Żyrardowa wypożyczyli rowery blisko **20 000 RAZY**, a w systemie zarejestrowało się prawie **1 700 UŻYTKOWNIKÓW**.

ŻYRARDOWSKI SYSTEM ROWERU MIEJSKIEGOSKIEGO

	ROK 2018	ROK 2019
Liczba stacji	4	6
Liczba rowerów	40	60
Rejestracje do systemu	618	1 672
Liczba wypożyczeń	2 300	19 063

LICZBA WYPOŻYCZEŃ NA POSZCZEGÓLNYCH STACJACH

Stacja	Liczba wypożyczeń / ROK 2019
RAZEM	19 063
Aqua	2 246
Dworzec PKP	5 154
Nad Zalewem Żyrardowskim	1 134
Park Seniora	4 704
ul. Towarowa	1 329
Urząd Miasta	4 496

Spośród 6 funkcjonujących w Żyrardowie stacji rowerowych najwięcej wypożyczeń odnotowała stacja przy dworcu PKP. Jak pokazują statystyki operatora systemu, firmy Nextbike,

mieszkańcy chętnie korzystają również ze stacji w Parku Seniora oraz przy Urzędzie Miasta. Największym wzięciem rowery miejskie cieszyły się w miesiącach wakacyjnych. W lipcu i sierpniu odno-

towano niemal po 4 tys. wypożyczeń (łącznie na wszystkich stacjach).



KOMUNIKACJA MIEJSKA

LINIE AUTOBUSOWE / Stan na koniec roku.	ROK 2018	ROK 2019
Liczba linii autobusowych	9	9
Długość linii autobusowych (stan na koniec 2018 r.)	83 km	83 km
Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją miejską	580 622	594 320
Liczba sprzedanych biletów miesięcznych, w tym:	410 253	413 463
- pełnopłatnych	272 495	360 828
- ulgowych	137 758	52 635
Łączna wartość sprzedanych biletów (w PLN)	146 048,00 zł	829 981,71 zł
Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej (w PLN)	3 317 120,88 zł	3 856 406,86 zł



TAKSÓWKI

	ROK 2017	ROK 2018	ROK 2019
Liczba wydanych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką	15	24	2
Liczba zwróconych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką z powodu zamknięcia działalności gospodarczej	1	3	2
Liczba aktywnych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką (stan na koniec danego roku)	49	66	62

NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE W ROKU 2019

Nazwa zadania	Łączny koszt inwestycji ¹ (w PLN)
Przebudowa ul. gen. T. Bora Komorowskiego na odcinku od ul. M. Anielewicza do ul. gen. L. Okulickiego	173 690
Przebudowa ul. Olsztyńskiej	879 832
Przebudowa ul. Władysława Choińskiego	528 840
Przebudowa ul. Wypoczynkowej na odcinku od ul. Radziwiłłowskiej do ul. Mostowej	507 538
Przebudowa ul. Emilii Plater wraz z budową chodnika w ul. św. Jana	1 286 356

¹ z uwzględnieniem wszystkich kosztów związanych z realizacją zadania

WYKONANIE KONCEPCJI BEZKOLIZYJNEGO SKRZYŻOWANIA Z TORAMI PKP

W roku 2019 rozpoczęły się prace przygotowawcze związane z planowaną realizacją kolejnej, bezkolizyjnej przeprawy przez rozdzielającą miasto linię kolejową Łódź – Warszawa. Będzie to niezwykle ważna inwestycja z punktu widzenia zarówno bezpieczeństwa, jak i płynności ruchu komunikacyjnego w mieście.

W ubiegłym roku przeprowadzono zapytanie ofertowe, w ramach którego podpisano umowę z wykonawcą koncepcji. Jego zadaniem było przygotowanie różnych wariantów bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP, a także oszacowanie kosztów realizacji poszczególnych wariantów.

Wykonawca opracował wszystkie warianty koncepcji projektowych. Kolejnym krokiem (już w roku 2020) będzie wybór określonego rozwiązania, a następnie opracowanie, zgodnie z wybranym wariantem, dokumentacji projektowo-kosztorysowej.