

- Projekt z dnia 10 maja 2018 r.

UCHWAŁA Nr/....
RADY MIASTA ŻYRARDOWA
z dnia2018 r.

bp. 074.4.164.2018.ES
płyńcio do Biura Prawnego

Inia 10. MAJ. 2018.

w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa w szlaku komunikacyjnym nr 50

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 3 i 4 uchwały Nr XXIX/218/12 Rady Miasta Żyrardowa z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie Statutu Miasta Żyrardowa (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2012 r. poz. 9926, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa w szlaku komunikacyjnym nr 50, w wersji stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

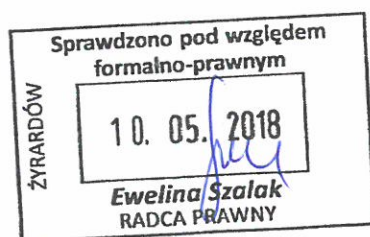
§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do przekazania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Państwowego Gospodarstwa Leśnego – Lasy Państwowe.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Inspektor
I. Nalej
Iwona Nalej



STANOWISKO
Rady Miasta Żyrardowa

w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa w szlaku komunikacyjnym nr 50

Rada Miasta Żyrardowa z obawą obserwuje stale powiększające się zagrożenie rosnącym hałasem dobiegającym z obwodnicy miasta. Mimo licznych interwencji samorządów, organizacji społecznych, mieszkańców miasta, następuje wyrąb lasu, który oddzielał zabudowę mieszkaniową od obwodnicy. Nasila się i postępuje coraz głębiej hałas, którego źródłem są pojazdy jadące bez przerwy drogą krajową nr 50, tzw. dużą obwodnicą Warszawy dla ruchu ciężarowego. Brak korelacji między działaniami właściciela drogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad a PGL Lasy Państwowe powoduje, że mocno ingerująca w stan środowiska droga staje się coraz większym zagrożeniem dla miasta.

Wobec powyższego, apelujemy do PGL Lasy Państwowe o wstrzymanie wyrębu lasu w pasie między obwodnicą a terenem miasta, a od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad domagamy się wybudowania ekranów dźwiękoszczelnych na odcinku obwodnicy wzdłuż granic miasta.

UZASADNIENIE

W dniu 19 kwietnia 2018 r. radni złożyli wniosek o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miasta Żyrardowa projektu stanowiska w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa DK nr 50, stąd konieczność podjęcia uchwały.

projekt

radnego Jerzego Naziębto,

Sesja RMŻ, 30.11.2017 r.

BR. 074.4.161.2018.ES
Wpłynęło do Biura Prawnego

dnia... 08. MAJ. 2018

STANOWISKO

Rady Miasta Żyrardowa

w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa

w szlaku komunikacyjnym nr 50

Rada Miasta Żyrardowa z obawą obserwuje stale powiększające się zagrożenie rosnącym hałasem dobiegającym z obwodnicy miasta. Mimo licznych interwencji samorządów, organizacji społecznych, mieszkańców miasta, następuje wyrąb lasu, który oddzielał zabudowę mieszkaniową od obwodnicy. Nasila się i postępuje coraz głębiej hałas, którego źródłem są pojazdy jadące bez przerwy drogą nr 50, tzw. dużą obwodnicą Warszawy dla ruchu ciężarowego. Brak korelacji między działaniami właściciela drogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad a PGL Lasy Państwowe powoduje, że mocno ingerująca w stan środowiska droga staje się coraz większym zagrożeniem dla miasta.

Wobec powyższego, apelujemy do PGL Lasy Państwowe o wstrzymanie wyrębu lasu w pasie między obwodnicą a terenem miasta, a od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad domagamy się wybudowania ekranów dźwiękochłonnych na odcinku obwodnicy wzdłuż granic miasta.