

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

***Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza w Żyrardowie
i Grodzisku Mazowieckim poprzez budowę parkingów „Parkuj i Jedź”.***

Nazwa obiektu:

Remont nawierzchni

Adres obiektu:

ul. Towarowa

96-300 Żyrardów woj. mazowieckie pow. żyrardowski

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

6016/2

w obrębie geodezyjnym nr 0004, jednostka ewid. 143801_1 – Żyrardów

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów

Jednostka projektowa

PRONABUD Sp. z o.o.

ul. Okrzei 57 96-300 Żyrardów

Zespół projektowy:			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13	

Data opracowania : Żyrardów, luty 2017r.

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenia projektanta	3
4. Uprawnienia projektanta	4-5
5. Izba projektanta	6
6. Opis do projektu technicznego	7-8

Część graficzna

Rys. nr 1 „Orientacja”	1:10000	9
Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”	1:500	10
Rys. nr 3 „Profil podłużny”	1:50/500	11
Rys. nr 4 „Przekroje poprzeczne”	1:100	12
Rys. nr 5 „Przekrój konstrukcyjny”	1:25	13

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 8 marca 2016 r. poz. 290)

oświadczam, że projekt budowlano wykonawczy dotyczący inwestycji:

Remont nawierzchni

ul. Towarowa,

96-300 Żyrardów woj. mazowieckie pow. żyrardowski

Inwestor:

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Zespół projektowy:			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13	

Żyrardów, luty 2017r

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2128/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Marcin Mirosław Szewczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 15 listopada 1979 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2128/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Marcin Szewczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

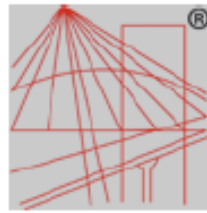
Gałązka

Kluska



Otrzymują:

1. Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MR6-W1I-9IR *

Pan Marcin SZEWCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9940/13
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 4 m. 2, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Podstawa opracowanie

- 1.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 1.4. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- 1.5. Wizje lokalne i pomiary w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej ulicy Towarowej.

3. Stan istniejący zagospodarowania działki.

3.1. Stan prawny.

Działka o nr ewidencyjnym **6016/2 w obrębie geodezyjnym nr 4** jest własnością Gminy Miasto Żyrardów i stanowi pas drogi gminnej.

3.2. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchni asfaltowa objęta remontem jest spękana i nierówna, sprzyja powstawaniu zastoisk wody.

3.3. Przewidywane zmiany w sposobie zagospodarowania terenu.

Istniejąca nawierzchnie zostanie sfrezowana, a w jej miejsce zostanie wykonana nakładka z dwóch warstw asfaltowych.

Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni – ok. 145m²,

4. Ochrona zabytków.

Działka na której planowana jest inwestycja nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.

5. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z §3 ust. 1. rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska ochroni (Dz. U. nr 25 poz. 150 z 15 lutego 2008).

Eksplotacja po budowie ulicy nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz na higienę i zdrowie użytkowników i mieszkańców. Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie. Jakikolwiek negatywne od-

działywanie na środowisko podczas przebudowy będą miały charakter krótkotrwały oraz ustąpią natychmiast po zakończeniu robót.

6. Remont nawierzchni

Z uwagi na zły stan nawierzchni asfaltowej ulicy Towarowej, projektuje się wykonanie remontu odcinka wskazanego na rysunku o długości 18,2m. Odcinek remontowanej nawierzchni należy sfrezować. Na sfrezowaną nawierzchnię należy ułożyć warstwę wyrównawczą w ilości ok. 50kg/m² a następnie ułożyć warstwę ścieralną grubości 4cm.

Dla wyznaczenia osi remontowanej nawierzchni na płycie CD dołączono wersję cyfrową planu sytuacyjnego, który będzie służył do wyznaczenia wszystkich punktów charakterystycznych przez uprawnionego geodetę.

Spadki podłużne oraz poprzeczne zostały przedstawione na załączonych rysunkach.

7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja remontowanej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC11W grubości 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W w ilości 50-75kg/m²,

8. Uwagi końcowe.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.