

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej w ramach gminnego transportu zbiorowego w Żyrardowie

W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na usługi przewozu publicznego w ramach gminnego transportu zbiorowego miasta Żyrardowa, w dniu 6 sierpnia 2009 r. została zawarta umowa nr DG.III.341 – 1/09 pomiędzy PKS Grodzisk Mazowiecki Spółka z o.o. a Urzędem Miasta Żyrardowa. Umowa zawarta została na okres od dnia 01 września 2009 r. do dnia 31 sierpnia 2013 r. Przewoźnik przyjął do wykonania usługi przewozu regularnego związanego z transportem lokalnym. Miasto wskazało Spółce linie, którymi powinny być realizowane usługi transportowe na terenie Żyrardowa. Jest to 11 linii autobusowych.

Średnio miesięcznie z komunikacji miejskiej korzysta ok 52.000 pasażerów. Na terenie miasta Spółka świadczy swoje usługi 12 autobusami i 2 busami. Miasto zgodnie z Umową zleca Spółce wykonanie usług przewozowych w okresach 12 miesięcznych w ilości rocznej 600.000 wozokilometrów.

Cena za jeden wozokilometr w roku 2012 wynosiła 6,12 netto (6,61zł brutto).

Stawka ulega waloryzacji i liczona jest corocznie wskaźnikiem cen paliw dla prywatnych środków transportu, będącym elementem składowym wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszany przez GUS w Monitorze Polskim Komunikatem Prezesa GUS.

Miasto średnio ponosi koszty związane z transportem miejskim na kwotę 2 800 000 zł rocznie. Ze sprzedaży biletów uzyskujemy kwotę ok. 1 250 000 zł rocznie.

W 2012 r. Uchwałą Rady Miasta Nr XXVII/198/12 z dnia 27 września, zostały ustalone nowe ceny urzędowe opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Żyrardowa. Linie komunikacyjne podzielono na dwie strefy. Pierwsza obejmuje miasto Żyrardów, druga strefa obejmuje obszar Korytowa i Międzyborowa.

W przewozach osób stosujemy następujące ceny:

1. w strefie pierwszej cena biletu wynosi 2,80 zł
2. w strefie drugiej cena biletu wynosi 3,00 zł

3. cena biletu miesięcznego w strefie pierwszej i drugiej wynosi 80 zł
4. cena biletu miesięcznego ulgowego w strefie drugiej wynosi 40 zł
5. Bilet jednorazowy ulgowy 50% wartości biletu dla:
 - a/ dziecka powyżej 4 roku życia tj. od następnego dnia po rocznicy urodzin,
 - b/ emerytów i rencistów,
 - c/ studentów, słuchaczy kolegów nauczycielskich do 26 roku życia

Zakup biletu wieloprzejazdowego na 10 przejazdów w dowolnym czasie daje możliwość skorzystania z 11-ego przejazdu gratis.

Uchwała wprowadza uprawnienia na bezpłatne przejazdy dla:

- wszystkich osób niepełnosprawnych (stopień znaczny, umiarkowany i osoby całkowicie niezdolne do samodzielnej egzystencji) oraz ich opiekunów,
- dla dzieci do dnia ukończenia 4 roku życia,
- dla wózków dziecięcych z dzieckiem,
- dla wózków dla osób niepełnosprawnych,
- dla osób, które ukończyły 70 lat życia,
- dla osób ociemniałych i ich przewodników (w tym dla psów przewodników),
- honorowych dawców krwi,
- inwalidów wojennych, wojskowych i ich opiekunów,
- kombatanatów,
- posłów i senatorów,
- umundurowanych funkcjonariuszy Policji i Straży Miejskiej w trakcie pełnienia służby.

W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców przy każdorazowej zmianie rozkładów jazdy pociągów, dokonywane są zmiany rozkładów jazdy busów, obsługujących mieszkańców osiedli Żeromskiego i Wschód.

W przypadku opóźnień, propozycji zmian kursowania linii, godzin odjazdu, przyjazdu autobusów, mieszkańcy mają możliwość zgłaszania swoich uwag i sugestii. W tym celu numery telefonu do Urzędu Miasta jak i Zarządu Spółki wywieszone są w każdym autobusie, zaś pracownicy Urzędu Miasta prowadzą kontrolę nad funkcjonowaniem i jakością wykonywanych usług przez PKS Grodzisk.

W dniu 31 sierpnia 2013 r. kończy się umowa na usługi przewozu publicznego w ramach gminnego transportu zbiorowego miasta Żyrardowa z firmą PKS Grodzisk Mazowiecki. Został ogłoszony nowy przetarg na wspomniane usługi. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 1.09.2013 r. do 31.08.2018 r.

Termin składania ofert mija w dniu 24.06.2013 o godz. 10.00. Określono liczbę wozokilometrów do przejechania w skali roku na $500.000 \pm 20\%$. Usługa świadczona będzie maksymalnie 9 liniami autobusowymi, których przebieg będzie zmieniony i dostosowany do potrzeb mieszkańców miasta. Do realizacji usługi przewoźnik będzie musiał zabezpieczyć 9 autobusów oraz 2 rezerwowe. Wszystkie autobusy będą niskopodłogowe lub częściowo niskopodłogowe zapewniając komfort wsiadania i wysiadania osobom niepełnosprawnym oraz matkom z wózkiem dziecięcym.

W wyniku rozstrzygnięcia nowego przetargu zmieni się tabor, którym usługa będzie świadczona. Według nowego zapisu w SIWZ średnia wieku autobusów, którymi realizowane będzie zlecenie nie może przekroczyć 4 lat, przy czym żaden autobus nie może być starszy niż 6 lat.

Zwiększy się liczba punktów sprzedaży biletów miesięcznych, wieloprzejazdowych i jednorazowych, które będą prowadziły ich sprzedaż w godzinach od 6-20.

W autobusach oprócz możliwości zakupu biletu u kierowcy, zainstalowane będą automaty umożliwiające zakup biletów (bilonem) co pozwoli usprawnić pracę kierowców i zapobiec ewentualnym opóźnieniom.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia określa także ilość przewidzianych kontroli pasażerów, które mają być częste, zwłaszcza w godzinach szczytu i mają zapobiec nieuprawnionym, darmowym przejazdom, które znacznie obniżają wpływy finansowe ze sprzedaży biletów. Do tej pory wykonywano 90 kontroli miesięcznie. Nowe zapisy w SIWZ określają, że w miesiącu należy wykonać 300 kontroli pasażerskich.

Obecnie obowiązująca umowa funkcjonować będzie jeszcze przez okres trzech miesięcy. Dlatego też mając na uwadze dobro naszych mieszkańców dbamy o jakość wykonywanej usługi przez firmę PKS Grodzisk Mazowiecki. W tym celu wyznaczeni pracownicy Urzędu Miasta dokonują częstych kontroli, które mają na celu sprawdzanie: punktualności, prawidłowości przebiegu linii autobusowych, czystości pojazdów, czystości przystanków oraz aktualizowanie rozkładów jazdy autobusów.

Z-ca Prezydenta Miasta
Grzegorz Oblękowski